

Hogy a kocsinknak sem legyen oka a panaszra

Sunday, 14 December 2008

Ha az időjárás jelentésekben lehet egy kicsit is hinni, az elkövetkező hetekben már napközben sem kúszik 15 fok fölé a hőmérséklet a higanyszála. A lehülés nem csak az élőlényekre, hanem az autókra és más gépjárművekre is nagy hatással van. Mindezt nem árt felkészíteni, átállítani a közlekedési eszközeinket a lehülésre.

Az általános tudnivalókkal nagy valószínűséggel minden autó tulajdonos tisztában van. A biztonság kedvéért azonban nem árt azokat átismételni, hiszen ha valamelyik fontos lépést kihagyjuk, annak a kocsi állapota, és mi magunk is megesszük a levét. Az egyik legtöbbet hangoztatott kötelesség a téli abroncsok felszerelése. Fontos, hogy jó állapotú, megfelelő bordázatú, repedésektől mentes falú legyen a gumi – a téli közlekedés során minden tapadási felületre szükség van (ez különösen igaz az orrmotoros és hátsó kerék hajtású gépjárművekre). Nem elég, ha csak a hajtott tengelyt szereljük fel: a megfelelő teljesítmény és optimális biztonság eléréséhez az autó mindegyik kerekének a cseréje szükségeltetik. A mínuszok előtt szükséges az ablakmosó és a hűtőközeg fagyállóval való feltöltése is. Fontos tudnivaló, hogy a fagyállót nem szabad közvetlenül az ablakmosótartályba, vagy a hűtőrendszerbe tölteni. Használat előtt desztillált vízzel a megfelelő arányban kell összekeverni azt – ellenkező esetben károsíthatja a rendszer egyes elemeit. A hűtőközeg, melynek hatásfokát szervizekben, benzinkutakon is le tudjuk ellenőrizni, nem csak a víz megdermedésének a megakadályozására kiváló: védi a koróziótól a fém alkatrészeket, gátolja a vízképződést, és emeli a víz forráspontját is. Célszerű az ablaktörlőlapátok ellenőrzése is, hiszen télen keményebb feladatok várnak rájuk. Éjszakára egyébként érdemes kihajtani őket, mindezzel megakadályozzuk azt, hogy a szélvédőre fagyjanak. Az akkumulátorok vizsgálatáról sem szabad megfeledkezni, szükség esetén pedig fel kell tölteni azokat. A fentiek a kellő berendezések jelenlétében akár otthon is meg lehet csinálni. A téli hónapokban a szokásosnál is fontosabb szerepet töltenek be a lámpák és az irányjelzők, így azok átnézéséről sem szabad megfeledkezni. A sáros, latyakos időszak hamar kikezdi a karosszériát, ezért nem árt felkészülni annak védelmére sem. A téli körülmények miatt sok só és sós víz halmozódik fel az utakon, ezeket a lehető leghamarabb le kell a kocsiról mosni (ennek magában kell foglalni az alváz mosását is). Végezetül pedig hasznos, ha az elkövetkező időszakban jégkaparót, jégoldót és hóláncot is tartunk a kocsinkban.