

## Nyitra-megye támogatja a régió hídjait

Thursday, 06 November 2008

Az Ipoly-hidak újjáépítésével kapcsolatosan már évek óta nem volt komolyabb változás: a tervek folyamatosan készültek, de a kivitelezés főleg pénz hiányában mindig elmaradt. Hamarosan két nógrádi határátkelő építése kezdődik meg, emellett további - az Ister Granum Eurorégió területére megálmodott - hidak megvalósítása is zöld utat kapott.

Az Ipoly-hidak problematikája egy olyan nagy terület terveit öleli fel, amely Ipolytarnóctól egészen Szobig húzódik. A második világháború előtt 47 híd állt az Ipoly szlovák-magyar határszakaszán, ma ebből csak néhány üzemel. Jelenleg tizenkét határátkelő újjáépítése van folyamatban. Néhány településen egyelőre csak a tervek elkészíttetésére van pénz, a szerencsésebb helyeken már az engedélyezési eljárás is lefolyt, és a munkálatok megkezdésére várnak.

Régiós álmok Ipoly-híd ügyben  
Térségünkben a 20. század elején nyolc Ipoly-híd állt. Újjáépítésüknek a költségvetése, beleértve az infrastrukturális beruházásokat, az utakat, az ártéri hidakat, a töltéseket, a Főmterv Rt. 2004-es költségkalkulációja szerint összesen 3,4 milliárd forint lenne. A budapesti székhelyű iroda egy esettanulmányban azt is bemutatta, hogy milyen fontossági sorrendben kellene létrehozni a hidakat. A rangsor felállításakor fontos szempont volt az infrastruktúra, továbbá az, hogy hol helyezkednek el a közlekedési csomópontok. Az első helyet az Ipolydamásd és Helemba közti határátkelő foglalta el, azt a Vámosmikola és Ipolypásztó vagy Vámosmikola és Ipolybél közti követte.

Helemba és Ipolypásztó  
Helembát és Ipolydamásdot egy 19. században megépült fahíd kötötte össze, melyet a későbbiekben komp helyettesítette. A nagymarosi vízlépcső kivitelezésekor az Országos Vízügyi Beruházási Vállalatnak köszönhetően új szerkezet létesült, a munkálatok felfüggesztése után azonban csakis különleges napokon, például ünnepek alkalmával üzemelt, majd 2000-ben a jeges ár megsemmisítette. Az új hídnak a régi katonai monsternyomvonalán kellene áthaladnia, ez a szakasz egy nemzetközi kerékpárútnak is a része. Az elképzelések szerint egyébként 45 méter hosszú, kétsávos híddal lehetne átszelni az Ipolyt. A Vámosmikolát Ipolypásztóval összekapcsoló híd jelentősége abban rejlik, hogy a falu fontos közlekedési csomópont (Ipolyság, Zseliz és Érsekújvár felé is elágazik itt az út). Az Ipolypásztói átkelő 1945-ben ment tönkre, a németek bombázták le. A hídon a trianoni egyezményig kisvasút is zakatolt, ez a Börzsöny településeit kötötte össze a szlovákiai településsel. A tervezett átkelő az elképzelések szerint nem csak közúti átjáró lenne, hanem a kisvasút újra áthaladna rajta.

2013-ig elkészülhetnek az átkelők  
Az Ister Granum Eurorégió az INTERREG III-A határon átvételű együttműködési programban 44 millió forintot nyert el Ipolydamásd-Helemba, valamint Vámosmikola-Ipolypásztó közötti híd, és a Tésát Ipolyviskkel összekötő átkelőre vezető út megépítéséhez szükséges tervek elkészítésére. Farkas Iván, parlamenti képviselő elmondása szerint Nyitra megye júniusban mindhárom projekt támogatására rábólintott. "A tervdokumentációk készen vannak, az unós pályázathoz szükséges projekt kidolgozása azonban még várat magára. A megye felszólította a Közlekedési Minisztériumot arra, hogy adja át a hatásköröket, mint ahogy arra is, hogy írja alá Magyarországgal a kormányközi megállapodást, ez ugyanis a pályázat előfeltétele" - magyarázta az MKP-s képviselő, majd hozzátette: a beruházás költségeinek 95 százalékát uniós forrásból lehetne fedezni. A kivitelezés időpontja egyébként attól is függ, mikor lesz kiírva egy megfelelő pályázat. A szóban forgó projekt a megye 2013-ig megvalósuló tervdokumentációjában szerepel.

Gyalogoshidak  
Lelédén és Kiskeszin  
Három Ipoly-menti falupáros között gyalogos, illetve kerékpárral is használható híd építését tervezik, az elképzelést az Ister Granum Eurorégió valószínűsíti meg. Ezek a Vámosmikola-Ipolybél, Ipolytölgyes-Kiskeszi, és Leléd-Liliompusztá között valószínűsítanak meg. Vámosmikolán egy olyan könnyűszerkezetű, 30-40 méter hosszú szakaszt áthidaló hídról lenne szó, amelyet egy-két hónap lefoglalása alatt felépíthetnek majd a szakemberek. Lelédén egykor állt egy fahíd, amely Letkés kataszterével kapcsolta össze a települést. Ezen keresztül jártak át az emberek a folyó másik partjára, ahol földjeik voltak. Ipolypásztó első vasútja 1885-ben létesült, 1908-ban Nagybörzsönnyel összekötő vasútvonalat hoztak létre, amely tovább haladt Kisírtáspusztára. Ez a vasútvonal a 457-es számot kapta. Szép Éva