

KÁŕlnnyĀ-tĀ©s a kerĀ©kpĀĵrosoknak

Tuesday, 26 June 2012

Eddig szinte lehetetlen volt biciklivel a vĀĵroskĀŕlpontba jutni, ez hĀ³napokon belĀ¹/₄l megoldĀ³dhat. A kerĀ©kpĀĵrĀ^ot-hĀĵlĀ³zathoz viszont telekfelvĀĵsĀĵrlĀĵsra van szĀ¹/₄ksĀ©g. A kĀŕlzelĀŕlvĀ^oben lehetĀ^ovĀ© teszik PĀĵrkĀĵnyban, hogy a kerĀ©kpĀĵzlekedĀ^o lakosok Ā©s a turistĀĵk gond nĀ©lkĀ¹/₄l megkĀŕlzelĀ-thessĀ©k a vĀĵroskĀŕlpontot az egyirĀĵnyĀ^o utakon is, a MĀĵria ValĀ©ria hĀ-dra vezetĀ^o kerĀ©kpĀĵrĀ^ot kiĀ©pĀĵ-tĀ©sĀ©t viszont a tulajdonjogi viszonyok rendezĀ©se hĀĵtrĀĵltatja.

Mint ahogy arrĀ³l mĀ^olt havi szĀĵmunkban beszĀĵmoltunk, a biciklizĀ^ok kĀŕlrĀ¹/₄lmĀ©nyesen, sokszor csak a jĀĵrdĀĵkon kĀŕlzeledve tudĀĵik megkĀŕlzelĀ-teni a pĀĵrkĀĵnyyi korzĀ³t Ā©s a kĀŕlpontban talĀĵlhatĀ³ Ā¹/₂zleteket, hivatalokat. Ezt rĀĵadĀĵs mĀ©g a Szent IstvĀĵn utca Ā©s a TĀ±zoltĀ³ utca egyirĀĵnyĀ^o forgalma is nehezĀ-ti. A szlovĀĵk mĀ±szaki norma ugyanis az ad szakszokon nem teszi lehetĀ^ovĀ©, hogy kĀ©t kerĀ©kpĀĵrsĀĵvot Ā©pĀ-tsenek ki, mert ez az autĀ³s sĀĵv Ā©s a parkolĀ³sĀĵv szĀ±kĀ-tĀ©sĀ©t eredmĀ©nyeznĀ©, a kerĀ©kpĀĵrsĀĵvot ugyanis tĀ©rben is el kellene hatĀĵrolni Ā©“ tudatta a legutĀ³bbi ĀŕlnkĀ¹/₄lĀ©sen JĀĵn Oravec polgĀĵrmester. KĀ©pviselĀ^oi indĀ-tvĀĵnyra most lĀ©ptek az Ā¹/₄gyben, egy kerĀ©kpĀĵrsĀĵv mindenkĀ© kialakĀ-thatĀ³, erre a mĀ©rĀ©sek szerint elĀ©g szĀ©les az Ā^ot Ā©“ Ā©s ezt elĀ©g csak felfesteni, illetve kihelyezni azt a tĀĵblĀ szembejĀŕlvĀ^o biciklisekre figyelmeztet.

Lesz bicikliĀ^ot, de telkeket kell vĀĵsĀĵrolni

Ā©ŽAz egyirĀĵnyĀ^o forgalommal szemben volna ez a mĀĵsfĀ©l mĀ©teres kerĀ©kpĀĵrĀ^ot kiĀ©pĀ-tve, Ā©s a mĀĵsik irĀĵnyban p forgalommal folyamatosan kĀŕlzeledhetnĀ©nek a kerĀ©kpĀĵrosok isĀ©œ Ā©“ tudatta a www.parameter.sk portĀĵllal Lengyel ĀŕlnkormĀĵnyzati kĀ©pviselĀ^o, aki mĀĵr az Ā%rsekĀĵvĀĵri JĀĵrĀĵsi KĀŕlzeledĀ©srendĀ©szettel is egyeztetett a sĀĵvrĀ³l.

Ha az engedĀ©lyeztetĀ©s lezajlik, akkor a kerĀ©kpĀĵrsĀĵvot hĀ³napokon belĀ¹/₄l kijelĀŕllik. A vasĀ^oti sortĀ³l a gyĀĵri Ā©ton Ā©s JesenskĀ¹/₂ utcĀĵn Āĵt hĀ^ozĀ³dĀ³, majd a Jednota ĀĵruhĀĵz elĀ^otti kĀŕlrforgalmat Ā©rintĀ^o Ā©s a MĀĵria ValĀ©ria hĀ-dra csatlak leendĀ^o bicikliĀ^ot-hĀĵlĀ³zat geometriai tervei rĀ©szben ugyan elkĀ©szĀ¹/₄ltek, viszont a megvalĀ³sĀ-tĀĵst akadĀĵlyozza, hogy a vĀĵrosnak terĀ¹/₄let- Ā©s parcellarĀ©szeket kĀ©ne felvĀĵsĀĵrolnia a gyĀĵri Ā©tnĀĵl, emiatt pedig kĀŕlzel szĀĵz telektulajdonossĀ egyeztetnie. Ā©ŽSok szalagparcellĀĵrĀ³l van szĀ³. Sajnos pont Ā©gy helyezkednek el ezek a telkek, illetve az a szĀĵntĀ³rĀ©sz, hogy merĀ^oleges a tervezett bicikliĀ^otraĀ©œ Ā©“ magyarĀĵta a ParamĀ©ternek Sipos IstvĀĵn, a vĀĵroshĀĵza vagyoni osztĀĵlyvezetĀ^oje. A kerĀ©kpĀĵrĀ^ot-hĀĵlĀ³zatot uniĀ³s pĀĵlyĀĵzati pĀ©nzbĀ^ol finanszĀ-roznĀĵk. A tulajdonviszonyok rendezĀ©s PĀĵrkĀĵny pĀ©nzt kĀ¹/₄lĀŕlnĀ-tett el az idei kĀŕltsĀ©gvetĀ©sben, az Ā¹/₄ggyel a mĀĵsodik fĀ©lĀ©vben foglalkoznak.

-buch-, www.parameter.sk