

Na jar sa máže začať stavba mostov v Chábe a v Pastovciach

Monday, 07 November 2011

Vo veci výstavby mostov na rieke Ipeň nastali pozitívne zmeny. Dva národné mosty prednedávnom odovzdali a stavba mostov v Chábe a v Pastovciach nabrala priaznivú smer. Podľa nariadení sa podarí vykonať potrebné povolenia k začiatku stavby na jar roku 2012.

Vo veci výstavby mostov na rieke Ipeň nastali optimálne zmeny. Stavba mostov v Chábe a v Pastovciach nabrala optimálne opačné obrátky. Ich stavba sa mala začať v roku 2011, ale je to už nemožné. Ako je známe, Euroregión Granum vyhral peniaze na zhotovenie plánov na výstavbu mostov medzi obcami Chába-Ipolydamásd, Pastovce-Vámosmikola a prístupovej cesty k prechodu medzi obcami Vyškovce a Tósa. Nitrianska úpa schválila podporu všetkých troch projektov. V roku 2009 sa vypsal konkurz aj na finančnú zabezpečenie stavby. Na vybavovanie spomínaných záležitostí sa podujala Ášnia Ipeň pod vedením Jáňzsefa Wollenta. Koncom apríla na oba mosty v blízkosti Átára prikľvla aj Európska Ánia. Vtedy mala byť otvorená zabezpečenie potrebných dokumentov záležitostíou niektorých týchto, ale vysvitlo, že situácia nie je taká jednoduchá. Od J. Wollenta sme sa už dávnejšie dozvedeli, že uzavretie dohody o podpore práve iba vtedy, ak budú stavebné povolenia, ku ktorým sú potrebné povolenia k územnému poukúitiu. Odborníci oboch dotknutých útŕtov mali námiety voči niektorým stavebným povoleniam, preto bolo potrebné tie modifikovať. Kvôli jarným povodňam, keď sa z dôvodu vysokej hladiny Dunaja vzdúje aj rieka Ipeň, bolo potrebné v Chábe most zdvihnúť o 27 centimetrov a vo Vámosmikole posilniť prístupovú cestu. Na to aj dostala maarská spoločnosť Rozvoja národnej infraštruktúry od EU odklad. Potrebné dokumenty je potrebné zaobstarávať do konca roku 2011, aby sa neprišlo o finančnú balíku. Od Jáňzsefa Wollenta sme sa dozvedeli, že veci prebiehajú podľa predstáv. Ďeň Nové stavebné plány sú hotové, úados o územnoprístupné povolenie bola podaná na oddelenie cestovného ruchu Nitrianskeho Krajskeho Áradu. Keď to budeme mať v rukách, nasleduje stavebné povolenie- vysvetlil J.Wollent, podľa ktorého sa to podarí vyriešiť do konca. Modifikácia pŕvodných plánov potrebovala Áalšie finančné krytie, na ktoré má maarskému partnerovi sa ich podať zabezpečiť. Podľa zmluvy mali byť mosty z betónových panelov a s cestou pre cyklistov postavené do jedného roka. Podľa odborníkov takáto stavba má byť zrealizovaná za 8-9 mesiacov. Po záskaní stavebného povolenia sa už vypíše konkurz na stavebné práce, ktoré sa má začať na jar 2012 začať.

Preklad g.p.