

KerÁ©kpÁjrtÁ°ra az Ipoly torkolattÁ³l a forrÁjsig, a Garam forrÁjstÁ³l a torkolatÁjig

Friday, 05 August 2011

Ebben az Á°vben is megrendezÁ°sre kerÁ½lt a Burda kerÁ©kpÁjros turisztikai klub egyik legkiemelkedÁ°bb tÁ°rÁjja, melynek neve is magÁjban foglalja a cÁ°lt. TÁ°bb folyÁ³ is a kÁ°lryÁ°kÁ½nkÁ°n torkollik EurÁ³pa egyik legnagyobb folyamÁjba, a DunÁjba. KÁ°vÁjncsivÁj tett bennÁ½nket, vajon honnan is erednek. Ami igazÁjn kihÁ°vÁjst jelentett, az az Ipoly volt, mert a Garam forrÁjsÁjt mÁjr tÁ°lbbszÁ°r is meglÁjtogettük egyÁ°b tÁ°rÁjink alkalmÁjval.

Á°gy hÁjt egy kis fÁ°ldrajzi kutatÁjst kÁ°vetÁ°en megterveztÁ½k az Á°tvonalat. KutatÁjsaink sorÁjn rÁjtalÁjltunk egy mÁ±kÁ°ld. GaramÁ°tÁ°rÁjra, melyet Jozef Sliacky, zÁ³lyomi Á°jsÁjgÁ°rÁ³ tÁ°lbb Á°ve szervez. FelvettÁ½k velÁ½k a kapcsolatot, s Á°sszehangoltuk tÁ°rÁjinkat, Á°gy 2008-ban a Garam forrÁjsÁjnÁjl talÁjlköztünk Á°s egyÁ½tt folytattuk az utat. Az idei Ipoly-Garam tÁ°ra mÁjr a 4. Á°vfolyam volt. NÁ°mi vÁjltoztatÁjsra sor kerÁ½lt: az elsÁ° Á°vben Á°lt nap Ájlt a rendelkezÁ°sÁ½nkra lecsÁ°kkentettÁ½k nÁ°gyre, a Losoncig tartÁ³ utat pedig nÁ°mileg mÁ³dosÁ-tottuk. Most elÁ°szÁ°r a pÁjrkÁjnyi csapattal egyÁ½tt tekert 4 zÁ³lyomi Á°s 2 rozsnyÁ³i kollÁ°gÁjnk. Mivel nÁ°pes tÁjrsasÁjg gyÁ±lt Á°ssze, szÁ½ksÁ°g volt egy kÁ°sÁ°r amit SlezÁjk Miki biztosÁ-tott. TÁ°bb napos tÁ°rÁjÁ³ lÁ°vÁ°n szÁ³, nÁ°mi rakomÁjnyt is szÁjllÁ-tani kellett. PÁjr Á½dvÁ°z lÁ° a bepakolÁjs utÁjn jÁ°nius 16-Ájn elindultunk: PÁjrkÁjny - GaramKÁ°vesd Á° Szalka volt az Á°tirÁjny. Itt kÁ°vetkezett az Á°jÁ-Szalka - LetkÁ°snÁ°l ÁjtlÁ°ptÁ½k a hatÁjrt Á°s egÁ°szen IpolysÁjig a magyar oldalon bicikliztÁ½nk. Ennek fÁ°leg az volt az hogy egy kicsit szÁ°nesebbÁ° tegyÁ½k az Á°tvonalat a bÁ°lrszÁ°nyi tÁjkkÁ°ppel, kihasznÁjljuk a minimÁjlis autÁ°forgalmat Á° felÁjÁ-tott Á°burkolat nyÁ°jtotta komfortot. EbÁ°d utÁjn jÁ³ esett a nyÁ°jtÁ³zÁjs, pihenÁ°s, mert a neheze mÁ°g elÁ°ttÁ½nk v kilomÁ°ter - 960 mÁ°ter magassÁjg Kalinovo - PoltÁjr - Malinec - LÁjtky. Az Ipoly-tÁ°ra kerÁ©kpÁjros szakasza vÁ°get Á°rt, tÁjrsasÁjg egy rÁ°sze bevÁjllalta a kÁ°lryÁ½belÁ½l 8 kilomÁ°ter hosszÁ° gyalogtÁ°rÁjt a forrÁjsig, amelyet nem egyszerÁ± megtalÁjlni. Az elsÁ° alkalommal 15 kilomÁ°tert gyalogoltunk, mÁ°g megleltÁ½k. A mÁjsodik nap igazÁjn igÁ°nybe vette mindenki ÁjllÁ°kÁ°pessÁ°gÁ°t. Az elÁ°zÁ° napi 178 kilomÁ°ter utÁjn a hegyi szakaszokkal dÁ°sÁ-tott rÁ°sz (LÁjtky - Kokava Rimavou - HnÁ°ÁjÁ°a Á° Tisovec Á° PrednÁj Hora Á° Á°ervenÁj Skala Á° Telgart) jÁ³ erÁ°nlÁ°tet kÁ°vÁjnt. Az ebÁ°dnÁ° Á°sszuk meg esÁ° nÁ°lkÁ½l. Sajnos, el kellett gondolkodnunk azon, hogyan tovÁjbb? A terv az 1946 mÁ°ter magas KrÁjlova hoÁ½a meghÁ°dÁ-tÁjsa volt. KÁ°nytelenek voltunk fÁ°lretnni az elszÁjntsÁjgunkat Á°s biztonsÁjgi okokbÁ³ Á°gy dÁ°lnteni, vÁjgunk neki a hegy meghÁ°dÁ-tÁjsÁjnak. A KrÁjlova hoÁ½a megmÁjszÁjsa jÁ³ idÁ°ben is egy komoly teljesÁ°tmÁ°nynek szÁ° A harmadik napon kezdetÁ°t vette a Garam-tÁ°ra. Az elmÁ°t Á°vek alatt tÁ°rÁjnk egy tÁ°lkÁ°letesen megszervezett, tradicionÁjlis tÁ°rÁjvÁj nÁ°tte ki magÁjt. Aki egyszer kipurÁ°bÁjlja, felejthetetlen Á°lmÁ°nyben rÁ°szesÁ½l. CsodÁjlatos lÁjtvÁj nyÁ°t az Ipoly vÁ°lgye, a malineci tÁjrolÁ³, amely az ivÁ³vizet biztosÁ-tja a kÁ°lryÁ°knek. A vadregÁ°nyes Ipoly forrÁjs, a MurÁjnska Planina, a Garam vÁ°lgye. EzÁ°ton is szeretnÁ°m megkÁ°lszÁ°nni minden rÁ°sztvevÁ°nek azt, hogy magatartÁjsÁjval, kitartÁjsÁjval egy olyan tÁ°rÁjn vehettÁ½nk rÁ°szt, amire mindenkor szÁ°vesen fogunk visszaemlÁ°kezni Á° biztosan mÁ°g sok-sok kilomÁ°tert teszÁ½nk meg egyÁ½tt kÁ°tkerekÁ± paripÁjinken. KÁ½lÁ°n szeretnÁ°k kÁ°lszÁ°lnetet mondani Csizmadia ImrÁ°nek, aki vÁ°gigkÁ°sÁ°rte a csapatot a kÁ°sÁ°rÁ°autÁ³val Á°s igazi bicajos szellemben, professzion hozzÁjÁjllÁjssal segÁ°tette a tÁ°ra zÁ°lkenÁ°mentes haladÁjsÁjt. PÁ°ldaÁ°rtÁ°kÁ± az a tÁ°ny, hogy csapatunk kÁ½lÁ°lnbÁ° korosztÁjlyÁ°, nemzetisÁ°gÁ± Á°s mÁjs-mÁjs erÁ°nlÁ°tÁ± egyÁ°nbÁ°l tevÁ°dÁ°tt Á°ssze Á°s ennek ellenÁ°re a cÁ°l Á°rde egysÁ°gesen tudott egyÁ½ttmÁ±kÁ°ldni. SzeretnÁ°m megkÁ°lszÁ°nni PÁjrkÁjny vÁjrosÁjnak Á°s a kÁ°pviselÁ°-testÁ½letne anyagi tÁjmogatÁjst, amit a CTK Burda rendelkezÁ°sÁ°re bocsÁjított. A cÁ°lnak megfelelÁ°en fogjuk felhasznÁjlni az Á°ssze Á°s bÁjrmerre is visz az utunk a jÁ°lvÁ°ben vÁjrosunkat mÁ°ltÁ³ mÁ³don fogjuk kÁ°pviselni.

Palo Valent TÁ°rtÁ°nelmi tÁ°rÁjt szervez, mi mÁjr tÁ°lbbszÁ°r rÁ°szt vettÁ½nk rajta. Ez egy olyan tÁ°ra, amely a VisegrÁjdi nÁ°gyek egy-egy vÁjrosÁjba³ indul Á°s ZÁ³lyomba Á°rkezik. A visegrÁjdi szakaszon mÁjr tÁ°bb Á°ven keresztÁ½l besegÁ-tÁ½nk. Az idÁ°n 10. alkalommal kerÁ½l megrendezÁ°sre az akciÁ³, s a jubileum kapcsÁjn egy kÁ½lÁ°lnlegessÁ°ggel kÁ°szÁ½lnek a szervezÁ°k. StrasburgbÁ³ is indÁ°tanak egy csapatot. PÁjrkÁjnyt a CTK Burda kÁ°pviseli. A cikk teljes terjedelemben a www.ckburda.eu oldalon olvashatÁ³.

KÁ³rÁ°h Attila a CTK Burda elnÁ°ke