

Výrobie mostu Márie Valérie

Sunday, 02 November 2008

Ako po iné roky, aj tento rok sa konali dni mosta, pri príležitosti výročia obnovenia mosta Márie Valérie. Viacero významných udalostí v súvislosti s mostom sa viaže na jesenné obdobie, napríklad aj 113. výročie postavenia mosta (28.september).

Písomné pramene dokumentujú, že už v roku 170 n.l. sa používal prechod medzi Štúrovom a Ostrihomom. Po páde panovania rímskeho cisára Marca Aurelia tu prechádzali rímske légie. Neskôr tu začal fungovať prevoz a mestá boli spojené aj kompou upevnenou na lane, mostom vytvoreným z viacerých áľinov. Odovzdanie mosta 28.9.1895 sprevádzali veľké oslavy. Bol pomenovaný podľa dcéry Františka Jozefa princeznej Márie Valérie, ktorá sa narodila v Bude. Pri pomenovaní sa objavili viaceré návrhy, napríklad most Svätého Štefana, ale nakoniec zvíťazil návrh Ernő Dániela. Pôvodný návrh 496 m mosta vypracoval János Feketeházy. Po 2 a pol ročnej stavbe vysvätil most kardinál rímsko-katolíckej cirkvi a dlhoročný arcibiskup Kolos Ferencz Vaszary. Stredná 118 m časť bola vo svojej dobe ojedinelá. Nosný pilier dosahoval výšku 14 m a použitý kov vážil viac ako 2500 ton. Ľudia sa z mosta dlho netešili, vyhodili ho do vzduchu v rokoch 1919 aj 1944. V roku 1919 bol zničený oblúk na štúrovskej strane, 26.decembra 1944 zrútili nemecké vojská pri ústupe stredné tri ásti. Pol storočia zostal most neobnovený. Používať sa začal opäť 11. októbra 2001. Sz.É.(prekl. JN)