

Drágula benzin - drágula Ąlelmiszer ĄĚ drágula minden

Tuesday, 29 March 2011

A drágula űzemanyag mindenhol ězetteti a hatásĀt. Rěszben ugyanis ez az oka annak, hogy a boltban is těbbet fizetünk. Az ěv elejětĀl számítva egy Ātlagos csalĀd havi kiadĀsa mintegy 20 eurĀval emelkedett meg. NĀtt az ěgěszěgbiztosítĀba, szociĀlis biztosítĀba befizetendĀ ěsszeg ěrtěke, valamint a rezsikěltsěg is. Sosem lĀtott csúcson teljesětenek az űzemanyagĀrak, de elemzĀk szerint a mostaniakat měg vissza fogjuk sěrni. MĀs szakemberek szerint viszont drasztikus emelkeděsre mĀr nem kell számítani.

Miěrt drágula a benzin?

A „fekete arany” ĀrĀnak emelkeděsěhez az iszlĀm vilĀg zavargĀsai is hozzĀjĀrultak, elemzĀk szerint ez tovĀbb terjedhet a Kězep-Keletre, amely az ěgěsz vilĀg dominĀns exportĀre. A zavargĀsok mellett a kĀolaj ĀrĀt měg a něvekvĀ kereslet is emeli. Az eurĀ erĀsěděse viszont měrsěkli a vilĀgpiacn uralkodó helyzetet. SzĀmĀítások szerint az ěv elejětĀl SzlovĀkiĀban a benzin Āra ět, a naftĀe pedig hat szĀzalěkkal emelkedett.

HiĀnycikk lesz a nyĀri gumi

A nyĀri gumiabroncsokěrt is těbbet fizetünk iděn, ha egyĀltalĀn hozzĀjutunk majd. ěv elejětĀl ugyanis 23 szĀzalěkkal kerűl těbbe a kaucsuk. Az Ārak emelkeděsět ĀllĀtĀlag a kedvezĀtlen idĀjĀrás, az autĀipar megűjulĀsa, ěs az ezzel jĀrĀ kereslet něvekeděse befolyĀsolja. Dělkelet-Āzsia nagy esĀzěsekkel kűzd, rĀadásul februĀrban kěszěntětt be a těli szezon. Emiatt 60 szĀzalěkkal esett vissza a termelěs. A kěrűlměnyeket a gyĀrtĀk az Ārakra is kěnytelenek kěvetěteni. LegalĀbb hĀrom, illetve ět szĀzalěkos emelkeděs vĀrhatĀ Ātlagosan, de elemzĀk szerint a mĀrciusi emelěs nem az utolsĀ lesz. Hogy mit jelent ez a gyakorlatban, arról Svec GĀbor lekěri autĀmĀhely tulajdonos szĀmolt be. „InformĀciĀim szerint a szemělyautĀk esetěben 2 szĀzalěkos, a teherautĀknĀl 60-70 szĀzalěkos emelěs vĀrhatĀ a kězelĵĵvĀben. A kěsĀbbiekben měg enněl is magasabbak lesznek az Ārak, ěs beigazolĀdhat az a fělelműnk, mely szerint věgkěpp nem lehet majd hozzĀjutni a nyĀri gumiabroncsokhoz. Űgy tudom, a gyĀrtĀtĀl a nagykereskedĀk csak 65 szĀzalěkĀt kaptĀk meg a rendelt mennyisěgnek. Tavaly tělen mĀr elĀfordult velűnk, hogy ěgěsz SzlovĀkiĀt kěrbe kellett telefonĀlnunk, hogy szerezzűnk těli gumiabroncsot. Měg a legrosszabb mĀrkĀt is felvĀsĀrĀltĀk. Kiűrűltek a nagyraktĀrok těbb ěves kěszletei is. Azt tanĀcsolom, hogy akiněl eseděkes a nyĀri gumiabroncs-csere, az miněl hamarĀbb tegye ezt meg” – mondta a szakember.

KĀvězni is drĀgĀbban fogunk

Panaszkodnak a kĀvěkereskedĀk is, a kĀvě tĀzsdei Āra az egekig emelkedik. „Gyakorlatilag minden komolyabb ok nělkűl, hiszen a kĀvěterměst nagyobb terměszeti katasztrĀfa nem sűjtotta. FĀleg az Arabica Āra emelkedett, a Tschibo tavaly 50 szĀzalěkkal, iděn plusz těz szĀzalěkkal emelte az Ārat. MĀr ěn is drĀgĀbban veszem a terměket, de azon kĀvězĀk esetěben, ahovĀ mi szállĀtunk, měg nem emeltűk az Ārat” – mondta lapunknak SebĀ ěva, a Coffe Up űgyvezetĀ igazgatĀja.

Siralmas helyzetben vannak a pěkek

A malmok is rěszben az űzemanyag ĀrĀnak emelkeděsěre hivatkoznak. A liszt Āra 100 szĀzalěkkal nĀtt ěv elejětĀl, ez nehéz helyzetbe hozza a pěkeket is. Amint azt lapunk megtudta, nem csak azěrt rossz a helyzet, mert emelniűk kell az Ārat, hanem azěrt is, mert a multik ezzel szemben a lĀtvĀnypěksěgekben olcsĀn tudĀk ĀrusĀtani a „felfűjt” terměkeiket. „A multik lĀtvĀnypěksěgeiněl kűlfĀldrĀl behozott kěsz těsztĀval dolgoznak. A kenyěr pedig azěrt olyan nagy ěs kěnnyĀ, mert adalěkanyagokkal těmik tele, amitĀl jobban megduzzad, mintha hagyomĀnyos mĀdon dagasztĀnak be” – panasolta egy pěk.

OlcsĀ hűsnak hěg a leve

A pěkterměkek mellett emelkedik csirkehűs ěs a tojĀs Āra is, a tĀpszer Āra ugyanis 200 szĀzalěkkal nĀtt. Ez nem csak az emelkedĀ űzemanyagĀraknak, hanem annak is kěszěnhetĀ, hogy 2002 óta jelentĀsen, 127 ezer tonnĀrĀl 63 ezer tonnĀra esett vissza a termelěs. Ezt kűlfĀldi behozattal kompenzĀljĀk, az olcsĀ Āru azonban sokkal silĀnyabb.

Beindult a cukorturizmus

A drĀgulĀs nem kerűlte el a tejterměkeket ěs a sertěshűst sem, ennek elleněre egy felměrěs szerint SzlovĀkiĀban az alapvetĀ ělelmiszer olcsĀbb, mint a kěrnyezĀ orszĀgokban, ěgy pl. MagyarorsĀgon is. A baromfi ĀtlagĀra pěldĀul nĀlunk 2,29, MagyarorsĀgon 2,80 eurĀ. Arra, hogy kűlěněsen az ělelmiszer, ěs a benzin is olcsĀbb nĀlunk, mĀr rĀjĀttek a magyarorsĀgi szomszědaink is, akik ismět PárkĀnyban vĀsĀrolnak be. MostanĀban a cukor vĀlt felkapottĀ. A magyar telepűlěsek lakosait ěgyre těbbszĀr lĀtni PárkĀnyban, kristĀlycukorral megpakolt kosarak tĀrsasĀgĀban. FěnykorĀt ěli tehát a cukorturizmus. MagyarorsĀgon az ědesĀszer kilĀjĀert ĀkĀr 350 forintot is elěrnek, SzlovĀkiĀban mindez 70-80 centbe (kězěpĀrfolyamon 190-220 forintba) kerűl. A drĀgulĀs oka az, hogy a cukor jelenleg hiĀnycikket kěpez a vilĀgpiacn, ezěrt tovĀbbi Āremelkeděs vĀrhatĀ.

cm