

Nový rok, staronové vedenie mesta, nové možnosti pre Štúrovo?

Thursday, 17 February 2011

V závere roka 2010 sa dotiahli do konca viaceré dávnejšie plánované investície, ale vysvitlo aj to, že z projektu výstavby prístavu zatiaľ nebude nič, naopak Nánanská ulica sa môže konečne dostať na prvé miesta v poradí. Uzamknutý závod je stále na predaj, stále žiadny investor klope na dvere, a záujem nie je iba o územie bývalého papierenského závodu. V okolí na Lipovej je málo detí, o jeho osude sa rozhodne po zápise detí. Aj o týchto veciach sme sa rozprávali s primátorom mesta Jánom Oravcom.

Mnohých prekvapilo, že ste vyhrali voľby s takým veľkým náskokom. Čomu pripisujete tento výsledok?

Jedným z dôvodov môjho úspechu je doterajšia práca. Druhým, že som sa nepredstavil ako keby som mal áronový prút a mávnutím plniť všetky želania. Opísal som skutočné problémy a ich riešenia. Väčšina ľudí pochopila, že to sú reálne možnosti, oproti tým sľubom, ktoré vopred neboli uskutočniteľné. U mnohých počas kampane vysvitlo, že riadeniu samosprávy príliš nerozumejú. To všetko spôsobilo to, že som voľby vyhral s takým náskokom.

Dlho sa nevedelo, kto bude nový zástupca primátora. V kruhoch obyvateľstva sa opakalo viac mien, nakoniec vysvitlo, zástupcom bude Kornélia Slabáková. Štúrovo tak má vo funkcii zástupcu primátora prvú ženu.

Kornélia Slabáková je poslankyňou mestského zastupiteľstva už niekoľký cyklus, a aj osobne sme v dobrom vzťahu. V niektorých veciach máme rovnaký názor, vieme sa za jeden povrazať, aj preto výber padol na ňu. Myslím si, že to bolo najlepšie riešenie aj z pohľadu poslancov aj z môjho.

Po dvoch mesiacoch sa ešte nedá poriadne vytvoriť mienka, ale predsa: aký je nový poslanecký zbor?

Väčšinu zvolených poslancov osobne poznám. S niektorými som sa zatiaľ iba zdravil. Nepracoval som s nimi spolu, preto so záujmom ošakávam, ako budú fungovať v tejto pozícii. Keď budú schopní odložiť rôzne záujmy – myslím tým aj stranícke – bokom, a pracovať v prospech mesta, určite nebudú medzi nami väčšie nezhody názorov. Dúfam, že sa nám podarí behom nasledujúcich 4 rokov s mestom napredovať.

Máte už plány na rok 2011?

Rozpočet bol schválený už v roku 2010. Niektoré väčšie investície treba ešte dofinancovať, preto sa nemôžeme príliš hýbať. Aj na ďalšie investície máme nejaké financie. Chceli by sme nájsť riešenie na opravu Nánanskej cesty, aj v tom prípade, keď sa potvrdia informácie, podľa ktorých Slovenská správa ciest neobnoví túto cestu. V každom prípade prišli by sme chceli dať do poriadku, bude to jedným z hlavných prípravných prác. V roku 2012 by sme sa chceli cestou konkurzu alebo úveru dostať k peniazom a začať obnovu.

Jedná sa o veľkú investíciu.

Z dôvodu chýbajúcej konkrétnej predstavy zatiaľ odhadujeme hodnotu investície na 600-700 tisíc eur. Samozrejme do konečného riešenia by sme chceli zabudovať aj križovatku Hlavnej ulice a Nánanskej cesty, predstavujeme si tam kruhový objazd. Ak sa nebudeme vedieť dohodnúť so správou ciest, budeme to musieť vyriešiť na vlastné náklady, ale chceli by sme z nich vyčleniť nejaké spoločné financovanie.

Otvorením obchodného centra sa na spomínanom mieste stala premávka zložitou.

Áno, premávka narástla, a to je teraz zima, čo bude v lete?! Opäť to bude predstavovať jeden veľký problém. Preto by sme chceli tento dopravný uzol čo najskôr vyriešiť. V centrách miest takého typu ako je Štúrovo je veľmi málo času na realizáciu takýchto investícií. V lete nás zdržuje turistická sezóna v zime počasie. Aj z tohto hľadiska je to zložitá investícia, ale dúfam, že aj tak tento problém budeme vedieť vyriešiť.

V kampani bolo počasie, že sa prihlásil ďalší záujemca na územie papierenského závodu.

Áno, aj keď v decembri veľký pohyb nebol, v januári si opäť vypýtam informácie od generálneho riaditeľa. Dúfam, že dostanem pre nás optimistické odpovede.

Ak dobre viem, aj druhý možný investor sa prihlásil. Firma by sa chcela usadiť mimo územia závodu.

Máme jednu ponuku na vytvorenie pracovných miest. Rokovania sú v začiatkoch štádiu. Záujemca si prehliadol viac miest na Slovensku. Urobíme všetko preto, aby sa rozhodol pre nás. Podarilo sa nájsť aj výhodné miesto. Bola by to taká prvá pomoc, kým sa usporiada územie bývalých papierní a neobsadí ho investor.

To znamená, že zájemca o územie závodu má veškeré plány, ten by sa usadil mimo závodu menšie. Konkrétne údaje teda môžeme ošakávať začiatkom februára?

Presne tak. Stretneme sa so zástupcami firmy, na ponuka vzbudila ich pozornosť, a postúpili ju zahraničnému majiteľovi. Ak si vyberú nás, tak sa koncom januára budeme s touto témou zaoberať dopodrobna.

Čo môžeme rozhodnúť pri štruktúre?

Hociakú od nás možnú pomoc sme sľúbili. A nakoľko sa jedná o firmu, ktorá pracuje v automobilovom priemysle, ani pre nich nie je veľkým záujmom, že na druhej strane Dunaja je závod Suzuki.

Vo veci prístavu sa mal investor o zrealizovaní komplexu vyjadriť do 31. decembra. Nevyjadril sa.

Zmluva vypracovaná. Oslovíme ho, aby aj protokolárne odovzdal územie. Polovica predajnej ceny zostane u nás, to sú penále. Bude na rozhodnutí zastupiteľstva, či budú opäť jednať s vládnym záujemcom, alebo vypíšu nový konkurz.

Materská škôlka na Lipovej ulici má problémy kvôli nedostatku detí. Tento rok môžeme byť pre nich rozhodujúci. Našou sa nejaké riešenie?

Počet detí nenarástol, preto rokujeme so zamestnancami škôlky. Sú dve alternatívy: buď sa im zníži pracovná doba a budú pracovať za zníženú mzdu, alebo niektorých prepustíme. Na základe ich rozhodnutia do konca júna je platná prvá verzia, pracujú na 70% úväzok. O ich osude rozhodne počet zapísaných detí. Požiadali som dotyčných, aby aj vo vlastnom záujme urobili všetko preto, aby sa zvýšil počet detí.

V iných škôlkach nie je takýto problém?

Škôlky na Adyho a Bartókovej ulici sú plné. Počet detí nezodpovedá ani v škôlke na Društvenom rade, ale nie je stav taký kritický ako na Lipovej. Jedným z riešení by bolo spojiť spomínané škôlky.

Úplne iná téma. V našom rozhovore je všetko zadané, či sa jedná o chodníky, alebo cesty. Aj počas sviatkov bola situácia kritická. V decembri a v januári nikto nemôže hovoriť, že ho zima prekvapila.

Boli problémy s údržbou ciest a v konečnom dôsledku som už musel zasiahnuť ja, aby sa urobili potrebné kroky. So vzniknutou situáciou a jej zodpovednosťou sa budeme zaoberať. Stav chodníkov kontrolovala mestská polícia, podľa mojich informácií viacerých napomenula a rozdala aj pokuty.

Nástupom zástupkyne primátora podľa Vás môžeme ošakávať nejaké dobré riešenia v otázkach komunálneho odpadu, čistoty, poriadku a v údržbe zelených zón? Na zasadnutiach mestského zastupiteľstva bola Kornélia Slabáková jednou z tých, ktorá mala najviac kritických príspevkov k spomínanej téme.

Bude mať možnosť realizovať sa v danej situácii, zvedavo to ošakávam. V roku 2012 by sme chceli začať s novou koncepciou. Riaditeľ AVE ale aj pracovník príslušného oddelenia MsÚ dostali za úlohu vypracovať prieťahľadnú ale jednoznačnú koncepciu. V budúcnosti nebudú otázne veci ako, kto má nárok kontajner, kto nie, či má nárok zadarmo, alebo nie, aká je situácia s úradne neobývanými rodinnými domami atď. Oslovíme aj podnikateľov, aby vypracovali program na hospodárenie s odpadom. Odpad pochádzajúci z podnikania odvezú smetiari iba v prípade, ak bude mať podnikateľ zmluvu. Tak to bude prieťahľadnejšie, čo je komunálny odpad, za čo platí občan, respektíve mesto, a čo je odpad pochádzajúci z podnikania, čo ho odvoz musí jednoznačne hradiť podnikateľ. Prvá koncepcia sa ošakáva na máj, k tomu patriace uznesenia môžeme prijať koncom roka. Zaoberať sa treba aj so selektívnym zbieraním odpadu, čo aj funguje aj nie. Musí byť jednoznačné, že separácia je potrebná, čo prinesie zníženie komunálneho odpadu.

Preklad: g.p.