Ã•gy kÃ©szÃ¼lÃ¼nk az â‚¬uro bevezetÃ©sÃ©re

Sunday, 02 November 2008

Csepregi Zoltán, a SAD párkányi kirendeltség vezetÅ‘je
Az érsekújvári Szlovák Autóbusz-közlekedési Vállalat Rt. (SAD) párkányi kirendeltsége komoly volumenÅ± beruházásokkal készül az euro szlovákiai bevezetésére. Az utasközönség már augusztusban találkozhatott azokkal a korszerÅ±, elektronikus jegykiadó gépekkel, melyek minden téren teljesítik a kötelezÅ‘ kettÅ‘s árfeltüntetés bevezetésére vonatkozó elÅ‘írásokat. Így a buszjegyeken a fizetendÅ‘ korona érték mellett, az átváltási árfolyam értelmében, az euro érték is fel van tüntetve. Az euro bevezetésének ez a fázisa talán nem is okoz nagyobb gondokat, ez csupán pénz és szervezés kérdése. Meglátásom szerint kellemetlenségeket a kettÅ‘s pénzforgalom ideje hozhat. Január elsején, az úgynevezett „€-napon”, beköszönt az új fizetési eszköz. Fontos megjegyezni, hogy a viteldíj eddigi mértékében, az euro bevezetése kapcsán sem lesz változás! Viszont 16 napon keresztül – mint fizetési eszköz - még érvényben lesz a szlovák korona is. Ez azt jelenti, hogyha ebben az idÅ‘szakban az utas koronával fizet, azt a sofÅ‘r köteles elfogadni, viszont a visszajáró pénzt már csak euróban adhatja vissza. Mondanom sem kell, hogy kollégáim körében ez hatalmas félelmet kelt. Gondoljanak csak bele: a hajnali félhomályban, vagy akár egy tömött járaton ötven koronás (1,66 €) bankjeggyel fizetnek egy 33 centes jegyért, a visszajáró pénzt pedig euróban kell kiszámolni. Ilyen helyzetben mindenkinél az a kép jelenik meg, ahogy a sofÅ‘r elÅ‘veszi a maga kis kalkulátorát, bepötyögtet valamilyen árfolyamot, kivonja belÅ‘le a jegy árát, majd közli, hogy ennyi és ennyi jár vissza… Nem, ez nem így fog lezajlani! Ön egy ilyen esetben tisztességgel megkapja a visszajáró 1 euro 33 centet, mivel a korszerÅ± jegykiadó gépeink erre az idÅ‘szakra is fel vannak készítve és képesek „megmondani” a visszajáró helyes összeg értékét.Arra, hogy a fenti példa alapján még csak véletlenül se történjenek visszaélések és az utas se legyen megkárosítva, a törvényhozás is gondolt. Így tételesen meghatározta, hogy a kettÅ‘s pénzforgalom idején a fizetendÅ‘ ár négyszeresénél nagyobb értékÅ± szlovák korona fizetÅ‘eszközt az autóbusz vezetÅ‘je nem köteles elfogadni! Ez azt jelenti, hogy például egy tíz korona értékÅ± jegy esetében az utas nem fizethet negyven koronánál nagyobb értékÅ± pénzzel. A felkészülés idején – úgy érzem – erre is találtunk egy mindenki számára kedvezÅ‘ és talán elfogadható megoldást. Mivel negyven koronás bankjegy nem létezik, a kettÅ‘s pénzforgalmi fázis idején a párkányi helyi járatokon a sofÅ‘rök által még elfogadott bankjegy felsÅ‘ határa az ötven koronás lesz. Ennél nagyobb értékÅ± szlovák fizetÅ‘eszközt viszont már nem fogadnak el! Annak ellenére sem, hogy minden gépjármÅ±vezetÅ‘nél elegendÅ‘ váltópénz lesz, összességében 4,5 (!) kilogramm súlyú euró-érme. Szinte hihetetlen, de a következÅ‘ ko- moly gondot az érmék súlya okozhatja. A jegyárak mértékébÅ‘l kiindulva számításaink szerint csupán Párkány és környékén az autóbuszokban naponta elÅ‘reláthatólag 180 – 200 kg súlyú érme „megmozgatásával” gyÅ±lik meg a bajunk. Ezért javasoljuk mindenkinek az utaskártya használatát, melynek segítségével senki sem kényszerül készpénzes fizetésre, így elkerülheti a rengeteg érme használatát, a felesleges félreértéseket, ráadásul meggyorsíthatja a helyi és helyközi járatok közlekedését. Az öt évre szóló utaskártya kiváltása csupán 50.- koronába (1,66 €)) kerül, viszont a fentiek mellett még kedvezményes utaztatást (jegyenként 2.- korona, ami 0,06 €) is biztosít. A munkanapos ingázók esetében ez évente 1.000,- korona (33,19 €) megtakarítást jelent…