

Dr. J. K. szigor a szlovák utakon!

Sunday, 14 December 2008

A parlament már megszavazta, az államfő is igen még hiányzik. Hamarosan változhatnak a közúti szabályok Szlovákiában: a jelenlegi 60 kilométer per órától 50-re csökken a lakott területen belül megengedett legnagyobb sebességet, és egész évben kötelező lesz a világítás. A téli gumik használata csak akkor lesz kötelező, ha az útestet összefüggő hóréteg, illetve jég borítja.

A már említett sebesség csökkentésre a kezdeményezők szerint azért van szükség, hogy sikerüljön leredukálni a közúti balesetek számát. A statisztikák az utóbbi öt év során kedvezőtlenül alakultak, ráadásul évről-évre nő a halásos áldozatok száma is: 2006-ban 62 033 szerencsétlenség történt, ami 2042-vel több, mint 2005-ben. A halálos áldozatok száma tizenkilencel nőtt, háromnegyedük lakott területen következett be.

A zsolnai közlekedési kutatóintézet vizsgálata szerint a 10 kilométer per órácsökkenés a gyalogosok felét menthetné meg (2006-ban 194 gyalogos és 45 biciklis lelte közúton halálát). A kutatóintézet azt is megállapította, hogy míg a 60 kilométer per órács sebességnél 84 százalékuk veszíti életét, 70-nél nincs esélyük a túlélésre. Az elemzés szerint a sofőrök 40-50 százaléka rendszeresen a megengedettnél gyorsabban hajt, ezért a kihágók egy esetleges lefűlelés esetén a jövőben jóval nagyobb, akár 25 ezer koronás büntetésre is számíthatnak (az eddigi 2000 korona helyett pedig akár ötezerre is büntethetnek majd a helyszínen). A rendőrök akár 40 ezer koronás bírságot is kiszabhatnak arra a sofőrre, aki megtagadja az alkoholtesztet. Az új törvény kötelezővé teszi a téli gumi használatát, és az egész éves világítást, de könnyebben bevonják majd a vezetői engedélyeket is. Kemény büntetésre számíthatnak azok a személyek is, akik alkohol befolyása alatt ültek a volánhoz: nemcsak a vezetői engedélyük három évre való elvesztésével, de 25 ezer koronás büntetéssel is fizethetnek a kihágásért.