

PetÁ-cíÁ³ a vonatjÁratokÁ©rt

Monday, 27 August 2012

FIGYELEM: Ha Á–n is meg szeretnÁ© menteni a PÁjrkÁjny-Pozsony vonatjÁratokat, akkor a petÁ-cíÁ³t a vÁjroshÁjza kÁ¶zlekedÁ©si osztÁjlyÁjn, a vÁjrosi mÁ°zeum Á©pÁ¼letÁ©ben Á©s a vÁjroshÁjza elÁ'csarnokÁjban Á-rhatja alÁj az Á-veket

Á%sszerÁ±sÁ-tÁ©si okokra Á©s a vasÁ°ti kÁ¶zlekedÁ©s hatÁ©konyabbÁj tÁ©telÁ©re hivatkozva a KÁ¶zlekedÁ©si MinisztÁ©r FÁ'osztÁjlya, valamint a VasÁ°ti SzemÁ©lyszÁjllÁ-tÁ³ VÁjllalat 2012. december 9-Á©tÁ'1, az Á°j vasÁ°ti menetrend Á©letbe iÁ© megszÁ¼nteti a jelenleg PÁjrkÁjnybÁ³l reggel 4 Á³ra 50 perckor indulÁ³ Á tÁ°rovÁ°an gyorsvonatot.

A PÁjrkÁjnybÁ³l reggel 3 Á³ra 57 perckor LÁ©vÁjba indulÁ³ szemÁ©lyvonat, Á©s a jelenleg PÁjrkÁjnybÁ³l reggel 4 Á³ra 5 perckor Á°rsekÁ°jvÁjrbá indulÁ³ szemÁ©lyvonat helyett december kilencedikÁ©tÁ'1 mÁjir csak egy szemÁ©lyvonat kÁ¶zlekedik majd a mÁ©gpedig Á°rsekÁ°jvÁjrbá, reggeli fÁ©l Á¶tÁ¶s pÁjrkÁjnyi indulÁjssal.

A Á tÁ°rovÁ°an gyorsvonat tervezett megszá¼ntetÁ©se miatt mÁjir a mÁ°lt Á©vben is kÁ¶zel 150 ember tiltakozott, szerkesztÁ'sÁ©gÁ¼nk Á©rtesÁ¼lÁ©sei szerint az utasok most is erre kÁ©szÁ¼lnek, mert felhÁjborodtak a tervezett intÁ©zkedÁ©seken.

Á©zRoppant kellemetlen, hogy az Á°j vasÁ°ti menetrend mÁjir nem szÁjmol a reggel nÁ©gy Á³ra Á¶t perckor PÁjrkÁjnybÁ³l induló szemÁ©lyvonattal, amellyel az emberek be tudtak Á©rni Pozsonyba a hat Á³rai mÁ±szakkezdÁ©sre, a legrosszabb viszont az, hogy kiiktatjÁjk a Á tÁ°rovÁ°an gyorsvonatot is PÁjrkÁjnybÁ³l, amellyel sajÁjt tapasztalataim szerint csak PÁjrkÁjnybÁ³l rendszeresen 120-150 ember utazik, KÁ¶bÁ¶lkÁ°ton Á©s KÁ¼rtÁ¶n pedig ehhez jÁ¶n mÁ©g 70-80 ember. Nonszensz, hogy mÁ-g Á°rsekÁ°jvÁjrbÁ³l gyakorlatilag minden fÁ©lÁ³rÁjban indul gyors Pozsonyba, addig ezt a lehetÁ'sÁ©gÁ¼t, illetve ennek a tÁ¶redÁ©kÁ©t is elveszik PÁjrkÁjnybÁ³l. Á©mondta el szerkesztÁ'sÁ©gÁ¼nknek Juraj Gavlas bÁ©nyi lakos, aki menedzser Pozsonyban dolgozik, Á©s rendszeresen utazik a szÁ³ban forgÁ³ jÁjratokkal. Szerinte a pÁjrkÁjnyi rÁ©giÁ³ban mÁjir amÁ°gy is roppant magas a munkanÁ©lkÁ¼lisÁ©g, mÁjrsÁ©szt pedig a Á tÁ°rovÁ°an gyors elÁ©ggÁ© sokan utaznak ahhoz, hogy megmaradjon a jÁjrat.

Az utasok szerint a kÁ¶zlekedÁ©si tÁjrcá Á©s a vasÁ°ti szemÁ©lyszÁjllÁ-tÁ³ kÁ¶zt szÁ¼letett kompromisszum eredmÁ©nye, a fÁ©l Á¶tkor majd PÁjrkÁjnybÁ³l indulÁ³ Á°j szemÁ©lyvonat á©" sem megfelelÁ', mert az emberek Á-gy sem fognak beÁ©rni Pozsonyba reggel hatra, sÁ't, mÁjir azoknak is szoros az idÁ'pont, akik fÁ©l hÁ©tre jÁjrnak. Ugyanakkor az a vonat mindenhol megÁjll, viszont utaslÁ©tsÁjmban csak KÁ¶bÁ¶lkÁ°t Á©s KÁ¼rt jelent komolyabb megÁjllÁ³t.

PÁjrkÁjny levÁ©lben reklamÁjlt

PÁjrkÁjny vÁjrosa az Á¼gyben szintÁ©n reklamÁjlt, egyrÁ©szt a VasÁ°ti SzemÁ©lyszÁjllÁ-tÁ³ VÁjllalat terÁ¼letileg illetÁ©kes igazgatÁ'sÁjgÁjn, mÁjrsÁ©szt pedig a kÁ¶zlekedÁ©si tÁjrcá vasÁ°ti fÁ'osztÁjlyvezetÁ'jÁ©nÁ©l. MindkÁ©t szerv vÁjlaszolt, Ájir vÁjlaszlevelekbÁ'l kiderÁ¼l, hogy a minisztÁ©rium Á©s a vasÁ°t is kÁ¶ti az ebet a karÁ³hoz, azaz kitartanak a tervezett vÁjltoztatÁjsok mellett.

JirÁ- KubÁjÁ°ek, a minisztÁ©rium fÁ'osztÁjlyvezetÁ'je PÁjrkÁjny vÁjrosÁjnak vÁjlaszolta megÁjllapÁ-tja, hogy a Á tÁ°rovÁ°an gyorsvonat megszá¼ntetÁ©se az utasok szÁjmÁjra csak kisebb teherÁ©telt jelent, hiszen ezt vÁjltja majd ki tulajdonkÁ©ppen az Á°j, reggel fÁ©l Á¶tkor Á°rsekÁ°jvÁjrbá indulÁ³ szemÁ©lyvonat. A december kilencedikÁ©tÁ'1 kÁ¶zlekedÁ' Á°j szemÁ©lyvonat reggel Á¶t Á³ra 10 perckor Á©rkezik majd ÁšjvÁjrbá, ott Ájt lehet szÁjllni az R 872-es gyorsra, amely Á°rsekÁ°jvÁjrbÁ³l indul, 5 Á³ra 21 perckor Pozsonyba. A fÁ'osztÁjlyvezetÁ' ugyanakkor levelÁ©ben azt is kÁ¶zÁ¶lte, hogy a leendÁ' menetrend szerint azok az utasok, akik eddig PÁjrkÁjnybÁ³l a 3:57-es szemÁ©llyel utaztak, azok 21 perccel kÁ©sÁ'bb lesznek bent Pozsonyban, akik pedig jelenleg a Á tÁ°rovÁ°annal utaztak, azok 6 perccel korÁjbban Á©rnek majd a fÁ'vÁjrosba.

A vasÁ°ttÁjrsasÁjg szerint a jÁ¶vÁ're Ájllam Ájltal tÁ©rÁ-tett vasÁ°ti kilomÁ©terszÁjmok a mÁ©rvadÁ³ak, nekik pedig bele kell fÁ©rniÁ¼k a minisztÁ©rium Ájltal szabott keretbe.

A pÁjrkÁjnyi vonatmegszÁ¼ntetÁ©sekkel kapcsolatban Martin KÁ³Á°a, a kÁ¶zlekedÁ©si tÁjrcá szÁ³vivÁ'je e-mailben vÁjlaszolt kÁ©rdÁ©seinkre. VÁjlaszÁjban kifejtette, hogy a most PÁjrkÁjnybÁ³l reggel 3 Á³ra 57 perckor LÁ©vÁjra indulÁ³ szemÁ©lyvonat Á°j menetrendjavaslatban megtartja eredeti Á°tvonalÁjt, azt viszont elismeri, hogy a most reggel 4 Á³ra 5 perckor PÁjrkÁjnybÁ³l indulÁ³ szemÁ©lyvonat sorsÁjrá³l sokat vitatkoztak a vasÁ°ttÁjrsasÁjggal. A szÁ³vivÁ' kÁ¶zÁ¶lte, vÁ©gÁ¼l is a javaslatra gyÁ'zÁ¶tt, azaz, hogy reggel fÁ©l Á¶tkor indÁ-tjÁjk majd csak PÁjrkÁjnybÁ³l Á°rsekÁ°jvÁjrbá a szemÁ©lyvonatot. Azért mert Á°gymond a vasÁ°t szerint ha korÁjbban indÁ-tanÁjk á©" azaz, ha a szemÁ©lyvonat mÁ©g elÁ©rnÁ© az R 870-es gyorsra akkor kisebb lenne az utaslÁ©tsÁjm.

A kÁ¶zlekedÁ©si tÁjrcá szÁ³vivÁ'je a Á tÁ°rovÁ°an gyors kapcsÁjn megjegyezte, hogy a december 9-Á©tÁ'1 reggel fÁ©l Á¶tkor PÁjrkÁjnybÁ³l indulÁ³ szemÁ©lyvonatrÁ³l Á°rsekÁ°jvÁjrbá Ájt lehet majd szÁjllni az R872-es gyorsra á©"az ÁjtszÁjllÁjsra 11 lesz, Á°rsekÁ°jvÁjrtÁ³l Pozsonyig pedig gyakorlatilag megmarad a gyors eddigi Á°tvonalaá©!

-A minisztÁ©rium nem vizsgálja annak lehetÁ'sÁ©gÁ¼t, hogy a Á tÁ°rovÁ°an gyorsvonat megmaradhat-e a jelenlegi vonalon. A PÁjrkÁjny- Á°rsekÁ°jvÁjir vonalra megszabott vasÁ°ti kilomÁ©terek kvÁ³taszÁjma ugyanis nem teszi lehetÁ'vÁ© tovÁjbbi vonalra rendelni erre a szakaszra á©" szÁ¶gezte le vÁjlaszÁjban a kÁ¶zlekedÁ©si MinisztÁ©rium szÁ³vivÁ'je.

Á°rtesÁ¼lÁ©seink szerint az utasok alÁjÁ-rÁjsgyÁ±jtÁ©sbe kezdtek a vonatjÁratok megmaradájsÁjÁ©rt. Itt hÁ-vjuk fel a pÁjrkÁjny figyelmÁ©t, hogy ha tÁjmogatjÁjk a petÁ-cíÁ³ cÁ©lÁjít, az Á-veket a vÁjrosi hivatal Á©pÁ-tÁ©szeti osztÁjlyÁjn, a vÁjrosi mÁ°zeum Á©pÁ¼letÁ©ben Á©s a vÁjroshÁjza elÁ'csarnokÁjban az informÁjciÁ's pultnÁjll lehet alÁjÁ-rni.

-buch -