

Nagyberuházás megszavazva

Thursday, 02 August 2012

Az Ánkormányzat jéiusi ÁlÁsÁn rábÁrintott a NÁinai Át felÁjÁ-tÁjsÁra Ás egy kÁrforgalom megÁpÁ-tÁsÁre, eurÁ ÁsszÁrtÁkben.

A kÁpviselÁ-testÁlet jéiusi ÁlÁsÁn megszavazta a NÁinai Át felÁjÁ-tÁjsÁit Ás egy kÁrforgalom megÁpÁ-tÁsÁrdÁntÁssel tulajdonkÁppen felhatalmazta a polgÁrmestert, hogy 852 ezer eurÁs hitelrÁl tÁrgyalhasson a bankokkal, a nagyberuházást PÁrkÁny ugyanis hosszÁ lejÁratÁ kÁlcsÁnbÁl finanszÁ-roznÁ. Mint arrÁl mÁr korÁjban beszÁjolt a vÁiros az Állami ÁstkezelÁsÁggel kÁzÁsen ÁjÁ-tja fel a NÁinai utat, az Állam mintegy 200 ezer eurÁval szÁll be a kÁltsÁgekbe.

A testÁlet elÁ kÁt vÁltozat kerÁlt. Az egyszerÁbb csak az ÁfelÁjÁ-tÁjssal szÁjolt, 300 ezer eurÁ ÁrtÁkben, a kÁrforgalom kialakÁ-tÁja viszont tovÁbbi 500 ezer eurÁval nÁvelí a kÁltsÁgkeretet. Ezt tÁbb kÁpviselÁ is nehezmÁnyezte, nÁhÁnyan azt is felvetettÁk, hogy nem lenne-e olcsÁbb egy puritÁjnabb kÁrforgalom kialakÁ-tÁja? Á leendÁ kÁrforgalom mÁr eleve egy lecsupaszÁ-tott vÁltozatban ÁpÁlne megÁe Áe“ reagÁlt JÁjn Oravec.

Ez mÁg nem a hitelÁsszeg

A polgÁrmester ugyanakkor figyelmeztetett, hogy mindez csak a beruházás elÁzetes kÁltsÁgvetÁse, a vÁiroshÁza arra szÁjmÁt, hogy ez az Ásszeg a kÁzbeszerÁs sorÁjn csÁkkenni fog, Ás ez vÁgkÁpp nem jelenti azt, hogy PÁrkÁny valÁban 852 ezer eurÁs hitelt vesz fel. A bankokkal megkezdik a tÁrgyalÁst, a kÁpviselÁ-testÁlet pedig a szeptemberi ÁlÁsÁn dÁnt majd arrÁl, hogy elfogadjá-e a kialakított feltÁteleket, a futamidÁt Ás a hitel Ásszegét.

ÁMi az olcsÁbb Ás a drÁjgÁbb projektrÁl is tudunk tÁrgyalni a bankokkal. Viszont ha a kÁpviselÁ-testÁlet csak az egyszerÁbb vÁltozatra ad megbÁ-zÁst, akkor annak kÁltsÁg- Ás hitelkeretÁt mÁr nem lehet emelni, mÁg, ha a drÁjgÁ verziÁt hagyja jÁvÁi, akkor azt mÁg menet kÁzben is lehet egyszerÁsÁ-teni, a kÁltsÁgeket lefaragni, csÁkkenteni.

TehÁt a drÁjgÁbb vÁltozat jÁvÁihagyÁsÁval a vÁiros tÁrgyalÁsi mozgÁstere is nagyobb a hitelfeltÁtelek intÁzÁsekor. Ugyanakkor tudni kell, hogy a NÁinai Át felÁjÁ-tÁjsa beruházÁskÁnt mindig is szÁjolt a kÁrforgalom megÁpÁ-tÁsÁ egy kÁlÁn letÁrÁ kialakÁ-tÁjsÁval is, melyen keresztÁl a NÁina felÁl ÁrkezÁ Ás Á%orsekÁvÁr felÁ haladÁ autÁs hagyni a vÁirost anÁlkÁl, hogy ez zsÁfolsÁgot, kÁzlekedÁsi kÁoszt okozna. A kÁrforgalomra tehÁt kÁzlekedÁsi szempontbÁl is szÁksÁg vanÁe Áe“ fejtette ki ÁllÁspontjÁt a polgÁrmester.

KornÁlia SlabÁkovÁi alpolgÁrmester is azt hangsÁlyozta, ha a testÁlet nem szavazza meg a kÁrforgalmat is tartalmazÁ, de drÁjgÁbb vÁltozatot, akkor utÁlag ezt mÁr nem tehetik ez a projektbe. Az Ánkormányzat vÁgÁl is jÁvÁihagyta a 852 ezer eurÁs beruházÁst.

TelekÁtruházás a Vadasba

A kÁpviselÁ-testÁlet megszavazta, hogy a vÁirosnak a Vadas fÁrdÁben talÁlhatÁ telkeit a fÁrdÁ sajÁt tulajdonÁba ruházza Át. Mivel PÁrkÁny eddig ezekkel a telkekkel kezeskedett a fÁrdÁ fejlesztÁsi kÁlcsÁneiben, ezzel a lÁpÁs lÁnyegÁben tehermentesÁ-tÁs, mert a vÁiros Á-gy jÁval tÁbb hitelt vehet fel, ha arra szÁksÁge volna Áe“ fejtette ki a polgÁrmester.

A Delfin diszkÁ ÁpÁletÁnek eladÁsÁrÁl viszont megoszlottak a vÁlemÁnyek. A polgÁrmester a vÁirosi tanÁcs vÁlemÁnyÁt tolmÁjcsolta, miszerint az ÁpÁletet el kÁne adni, mivel mÁr most is rossz mÁszaki Állapotban van, az nehezen elkÁpzelhetÁ, hogy a vÁiros oda beruhÁzzon. MÁrpedig Á-gy a bÁrlÁk lassan leÁlik az ÁpÁletet, Ávek mÁ pedig mÁg rosszabb lesz az Állaga. Mivel az ÁpÁletre lenne ÁrdeklÁdÁs, ezÁrt a tanÁcs az eladÁsÁt javasolja Áe“ JÁjn Oravec. Lengyel Attila Ás Csepregi ZoltÁjn kÁpviselÁk ugyanakkor nem tartÁjk jÁ Átletnek a Delfin eladÁsÁt. Mint Lengyel kifejtette, a Vadas bejÁrata melletti, stratÁgiai terÁletrÁl van szÁs, mÁrpedig a cÁl az, hogy a fÁrdÁ terÁlete minÁl nagyobb Ás egysÁgesebb legyen. Á%pp ezÁrt szerencsÁsebbnek tartanÁj, ha hosszÁo tÁjra bÁrbe adnÁjk az ÁpÁletet. A kÁpviselÁk kÁzÁl nÁhÁnyan attÁl is tartanak, hogy az eladÁjssal precedens teremtenek, azaz, ha a Del Ás a Drink nagyraktÁrt eladja a vÁiros, akkor tovÁbbi terÁletekre jelentkeznek majd az ÁrdeklÁdÁk.

JÁjn Oravec szerint nem lehet ÁsszehasonlÁ-tani a Vadasban talÁlhatÁ telkeket Ás ingatlanokat a Delfin helyÁvel. RÁadÁsul a Vadasnak is rengeteg pÁnzÁbe kerÁlne az ÁpÁlet lebontÁsa.

A testÁlet vÁgÁl is megszavazta, hogy a Delfint Ás a Drink nagyraktÁrt eladÁjk. IdÁn mÁgsem kÁlÁzik a vÁirosi kÁnyvtÁr a Teraszok lakÁtelepi iskolaÁpÁletbe, Ás nem alakÁ-tÁjk ki a beharang hulladÁkgyÁjtÁ szigeteket sem. Az utÁbbi cÁlra az idei kÁltsÁgvetÁsben meghatÁrozott 10 ezer eurÁbÁl olyan hely alakÁ-tanak ki betonfelÁleteket, ahol a kontÁnerek sÁrban, fÁlides talajon Állnak. Hogy miÁrt marad el a kÁnyvtÁrkÁlÁztetÁs, Ás miÁrt nem ÁpÁ-tik ki idÁn a hulladÁkgyÁjtÁ szigeteket, arrÁl e havi szÁjmunkban kÁ cikkben szÁjmolunk be.

Panasz a pÁrolgÁsmÁrÁkre

Szigeti LÁszlÁ kÁpviselÁ az Áj parkolÁsi rend kapcsÁjn interpellÁlt, tÁbb lakos panaszkodott ugyanis a vasÁrnapi fizetÁ parkolÁsra. A misÁre jÁrÁs pÁrkÁnyiak nehezmÁnyezik, hogy nekik szintÁn parkolÁjegyet kell vÁltaniuk a templomÁj. Szigeti azt is felvette, nem lehetne-e mÁltÁnyossÁgi alapon eljÁrni ebben az esetben, netÁjn vÁltoztatni az Áletbe lÁp parkolÁsi renden. A polgÁrmester szerint nem. Az okokrÁl Ás az Áj parkolÁsi rend nyomÁjn keletkezett helyzetekrÁl szintÁn kÁlÁn cikkben szÁjmolunk be.

SzintÁn kÁpviselÁi kÁrdÁsre vÁjlaszolja JÁjn Oravec az ÁlÁsen kÁzÁlte, a tÁrvÁny ÁrtelmÁben a vÁiros fel

köztudott tények bevezetésére, ezzel nincs gond. Az Állás szintén szűkebb kerület, hogy az Enerbyt házkezeléséig időn belül nem vette figyelembe pályázókra szerelt kábelvezetők, rádiótorokra szerelt kábelvezetők kábelvezetők, műanyag tavaly ezt is beépítette az elszállásoltakba. Csepregi Zoltán képviselő lakosságpanaszokra is hivatkozott, miszerint a képviselő szerint kábelvezetők nem árnyékos és igazságos, mert máris az a lakások fekvése, hogy Enerbytnak ezt is figyelembe kell vennie, ráadásul egyesek hátsóba teszik a képviselőket vagy máris mádon manipulálnak vele.

Én nyári pályázás mártóke - amikor nem fátene - , egyáltalán nem befolyásolja azt az összeget, amit a lakás, békés Enerbytnak fizet - jelentette ki a polgármester. Ez a szállítás és a nevezés esete, márpedig, ha a szállítás nem változik, akkor mindegy, mekkora a nevezés. Ha mindenkinek pályázó, akkor ugyanannyi háttér nem ezerforintos osztanak, hanem ezerforintos fel. Az ami osztható, az nyáron állandó, mert nincs háttér. Emiatt tehát senkinek sem kell félnie a kábelvezetőkkel. Elszállásoltak pedig az egytől egyig a képviselőket figyelembe veszik a lakások taglalta a polgármester.

Horgászok a tilosban?

Csepregi Zoltán képviselő azt is megemlítette, tudomására jutott, hogy a párkányi horgászszervezet illetéktelenül el, és egy szomszédos kábelvezetők csekkjeit osztogatta a tagoknak, akik az illetéket erre fizették be. A képviselő szerint Párkány emiatt mintegy 2 ezer eurós bevétel esett el, ráadásul a törvény szerint a párkányi horgászok esetében csak Párkány lett volna jogosult ezt az illetéket beszélni.

Ján Oravec képviselő, tudnak az esetről és a szomszédos települést májr fel is szállítás-töltők, adjon magyarizatot e de a falu még nem reagált. Ha továbbra sem indokolják meg, miért a k szedték be az illetéket, akkor Párkány az adáshivatalon vagy máris hatáskönn keresztül fogja visszakövetelni ezt a pénzt.

A képviselő -testület jövő hagyta, hogy az idei kábelvezetőkben belül 10 ezer eurós csoportosításnak adjon a Szervezeti sori vóda pavilonjai teljes rekonstrukciójának projektjére. A beruházás és a kábelvezetők mintegy 200 ezer euró, ebből a tervek elkészítéséhez van szükség az átcsoportosított összegre.

A testület ugyanakkor nem szavazta meg a Döli Rádió párkányi vállalkozásának az Áprilisi Állás elnapolt körvonalai miszerint Párkány az egész város területén 50 szálakkal csökkentse a vendéglátóipari célokra kialakított teraszok, és az erre a célra használt kábelvezetők nagyszámú területen bátorleti dő-ját.

Az önkormányzat legközelebbi rendes Állásra szeptemberben kerül sor.

-buch-