

Biztat³ I³ p³ sek korridor ¹/₄gyben

Thursday, 06 November 2008

Az oly sok éve rebesgetett Baltikumot Balkánnal összekötő gyorsforgalmi folyosó ügyében kedvező lépések történtek. Ha a projekt TEN-T besorolást kapna, 2014-2020 közötti költségvetési időszakban megkezdhető a kivitelezés. Ennek érdekében Esztergomban lobbicsoportot hoztak létre.

A hiányzó kapocs, amely Észak- és Dél-Európát kötné össze, éppen az a gyorsforgalmi út, amely térségünkön keresztül, a Zsámbéki-medence-Esztergom–Párkány–Zseliz–Léva-Besztercebánya–Zsolna nyomvonalon húzódhat. Az útvonal miatt évek óta csatáznak a felek, mind Szlovákiában, mind pedig a Duna másik partján több alternatíva létezik. A magyar rész két útvonala az idén bekerült a magyar Országos Területrendezési Tervbe (erre az Országgyűlés is rábólintott), a nyomvonaltervek mellett a megvalósításhoz szükséges Esztergomot Párkánnyal összekötő teherhíd látványtervei is elkészültek. Az M11-es, az adriai kikötővárost, Ploče Budapesttel összekötő V/c helsinki folyosó meghosszabbításaként, Zsolna, Krakkó, Varsó érintésével érné el a balti-tengeri kikötővárost, Gdanskot. A szlovákiai szakasz, tehát az R3-as nyomvonalára Farkas Iván, MKP-s parlamenti képviselő szavai szerint három alternatíva létezik. Az egyik szerint Ipolyság-Léva-Garamszentbenedek, a másik alapján Párkány-Léva-Garamszentbenedek, míg a harmadik variáns szerint Ipolyság-Zólyom lenne az útirány. „Nyitra megyében az elmúlt éveknek köszönhetően a párkányi nyomvonal élvez prioritást, ehhez a térségi politikusok lobbija is hozzájárult” – mondta hozzá Farkas Iván. Párkány területrendezési terve alapján egyébként a nyomvonal egybeesne a gyár melletti úttal, majd Nána felé haladna tovább. Az Esztergomban létrehozott M11-es Munkacsoport tagjai közé magyarországi és szlovákiai országgyűlési képviselőket, polgármestereket, közlekedési szakembereket és a nyomvonal mentén található beruházók képviselőit kérték fel. Október 9-én egy olyan összefogás jött létre, amely mellett, hogy az információcsere legfőbb bázisa lehet, a célja az, hogy a helsinki folyosóra csatlakozó korridor régiókra vonatkozó tervei (M11, R3) készüljenek el és az új tengely kapjon TEN-T besorolást. Ha az utóbbi megtörténne, akkor az unió által kiemelten támogatott nyomvonal lévén 2014-2020 közötti költségvetési időszakban megkezdhető az építés. A projekt mellé egy korszerű, nagy teherbírású Duna - híd is párosul. A Dunán Budapest és Pozsony között egyetlen komolyabb híd van, mégpedig a vámoszabadi határátkelőnél, ezért nagy fontossággal bír az, hogy a jövőben több teherhidat is építsenek. A folyosó miatt megerősödhetne a párkányi régió szerepe: az úthálózat fejlesztésének köszönhetően ipari parkok, logisztikai központ és további munkahelyteremtő beruházások jöhetnek a térségbe.

Szép Éva