

# KÁ¶nnyĀ-tĀ©s a kerĀ©kpĀ¶rosoknak

Tuesday, 26 June 2012

Eddig szinte lehetetlen volt biciklivel a vĀ¶roskĀ¶zpontba jutni, ez hĀ³napokon belĀ¼l megoldĀ³dhat. A kerĀ©kpĀ¶rĀĀt-hĀ¶lĀ³zathoz viszont telekfelvĀ¶sĀ¶rlĀ¶sra van szĀ¼ksĀ©g. A kĀ¶zeljĀ¶vĀ¶ben lehetĀ¶vĀ© teszĀ¶ PĀ¶rkĀ¶nyban, hogy a kerĀ©k kĀ¶zlekedĀ¶ lakosok Ā©s a turistĀ¶jk gond nĀ©lkĀ¼l megkĀ¶zelĀ¶thessĀ©k a vĀ¶roskĀ¶zpontot az egyirĀ¶nyĀ° utakon is, a MĀ¶ ValĀ©ria hĀ¶dra vezetĀ¶ kerĀ©kpĀ¶rĀĀt kiĀ©pĀ¶-tĀ©sĀ©t viszont a tulajdonjogi viszonyok rendezĀ©se hĀ¶trĀ¶ltatja.

Mint ahogy arrĀ³l mĀ°lt havi szĀ¶munkban beszĀ¶moltunk, a biciklizĀ¶k kĀ¶rĀ¼lmĀ©nyesen, sokszor csak a jĀ¶rdĀ¶kon kĀ¶zlekedve tudjĀ¶k megkĀ¶zelĀ¶teni a pĀ¶rkĀ¶nyi korzĀ¶t Ā©s a kĀ¶zpontban talĀ¶lhatĀ³ Ā¼zleteket, hivatalokat. Ezt rĀ¶jadĀ¶s mĀ©g a Szent IstvĀ¶n utca Ā©s a TĀ±zoltĀ³ utca egyirĀ¶nyĀ° forgalma is nehezĀ¶ti. A szlovĀ¶k mĀ±szaki norma ugyanis az ad szakaszokon nem teszi lehetĀ¶vĀ©, hogy kĀ©t kerĀ©kpĀ¶rsĀ¶vot Ā©pĀ¶tsenek ki, mert ez az autĀ³s sĀ¶v Ā©s a parkolĀ³sĀ¶v szĀ±kĀ¶-tĀ©sĀ©t eredmĀ©nyeznĀ©, a kerĀ©kpĀ¶rsĀ¶vot ugyanis tĀ©rben is el kellene hatĀ¶rolni Ā¶ tudatta a legutĀ³bbi Ā¶nk Ā¼lĀ©sen JĀ¶n Oravec polgĀ¶rmeister. KĀ©pviselĀ¶i indĀ¶tvĀ¶nyra most lĀ©ptek az Ā¼gyben, egy kerĀ©kpĀ¶rsĀ¶v mindenkĀ© kialakĀ¶thatĀ³, erre a mĀ©rĀ©sek szerint elĀ©g szĀ©les az Ā°t Ā¶ Ā©s ezt elĀ©g csak felfesteni, illetve kihelyezni azt a tĀ¶bl szembejĀ¶vĀ¶ biciklisekre figyelmeztet.

Lesz bicikliĀ°t, de telkeket kell vĀ¶sĀ¶rolni

Ā¶Az egyirĀ¶nyĀ° forgalommal szemben volna ez a mĀ¶sfĀ©l mĀ©teres kerĀ©kpĀ¶rĀĀt kiĀ©pĀ¶-tve, Ā©s a mĀ¶sik irĀ¶nyban p forgalommal folyamatosan kĀ¶zlekedhetnĀ©nek a kerĀ©kpĀ¶rosok isĀ¶€ Ā¶ tudatta a [www.parameter.sk](http://www.parameter.sk) portĀ¶llal Lengyel Ā¶nkormĀ¶nyzati kĀ©pviselĀ¶i, aki mĀ¶r az Ā¶rsekĀ°jvĀ¶ri JĀ¶rĀ¶si KĀ¶zlekedĀ©srendĀ©szettel is egyeztetett a sĀ¶vrĀ¶l.

Ha az engedĀ©lyeztetĀ©s lezajlik, akkor a kerĀ©kpĀ¶rsĀ¶vot hĀ³napokon belĀ¼l kijelĀ¶lik. A vasĀ°ti sortĀ¶l a gyĀ¶ri Ā°ton Ā©s JesenskĀ¼ utcĀ¶n Ā¶t hĀ°zĀ³dĀ³, majd a Jednota Ā¶ruhĀ¶z elĀ¶tti kĀ¶rforgalmat Ā©rintĀ¶ Ā©s a MĀ¶ria ValĀ©ria hĀ¶dra csatlak leendĀ¶ bicikliĀ°t-hĀ¶lĀ³zat geometriai tervei rĀ©szben ugyan elkĀ©szĀ¼ltek, viszont a megvalĀ³sĀ¶tĀ¶st akadĀ¶lyozza, hogy a vĀ¶rosnak terĀ¼let- Ā©s parcellarĀ©szeket kĀ©ne felvĀ¶sĀ¶rolnia a gyĀ¶ri Ā°tnĀ¶l, emiatt pedig kĀ¶zel szĀ¶z telektulajdonossa egyeztetnie. Ā¶Sok szalagparcellĀ¶rĀ¶l van szĀ³. Sajnos pont Ā°gy helyezkednek el ezek a telkek, illetve az a szĀ¶ntĀ³rĀ©sz, hogy merĀ¶leges a tervezett bicikliĀ°traĀ¶€ Ā¶ magyarĀ¶zta a ParamĀ©ternek Sipos IstvĀ¶n, a vĀ¶roshĀ¶za vagyoni jogi osztĀ¶lyvezetĀ¶je. A kerĀ©kpĀ¶rĀĀt- hĀ¶lĀ³zatot uniĀ³s pĀ¶lyĀ¶zati pĀ©nzbĀ¶l finanszĀ¶roznĀ¶k. A tulajdonviszonyok rendezĀ©s PĀ¶rkĀ¶ny pĀ©nzt kĀ¼lĀ¶nĀ¶tett el az idei kĀ¶ltsĀ©gvetĀ©sben, az Ā¼ggyel a mĀ¶sodik fĀ©lĀ©vben foglalkoznak.

-buch-, [www.parameter.sk](http://www.parameter.sk)