

Kárpátok és a kerékpárosoknak

Tuesday, 26 June 2012

Eddig szinte lehetetlen volt biciklivel a városközpontba jutni, ez háromnapokon belül megoldható. A kerékpárosok számára viszont telekfelújításokra van szükség. A közlekedésben lehetőséget tesz a városvezetés, hogy a központi közlekedés lakosok és a turisták gond nélkül a városközpontot az egyirányú utakon is, a Mária téren a városvezetés kerékpárosok számára kiépítését viszont a tulajdonjogi viszonyok rendezése hátráltatja.

Mint ahogy arról már írtam, a munkában beszéltünk, a biciklizés a közlekedésben, sokszor csak a járdákon közlekedve tudják megközelíteni a városközpontot a közlekedési zónákban található zónákat, hivatalokat. Ezt a járdákat a Szent István utca és a Tiszolc utca egyirányú forgalma is nehezíti. A szlovákiai szabványok ugyanis az adózás szempontjából nem teszi lehetővé, hogy a központi városközpontot kiépítsék, mert ez az autósok és a parkolóhelyek számára kedvezőtlen eredményezné, a kerékpárosok számára ugyanis tényleg is el kellene határolni az utat a legutóbbi közlekedési zónában Oravec polgármester. Közvetlenül a városközpontba most látnak az úton, egy kerékpáros mindenki számára káros, erre a városvezetés szerint el kellene szüntetni az utat az utat és ezt el kellene csak felfesteni, illetve kihelyezni azt a táblákat szembejártó biciklisekre figyelmeztet.

Lesz bicikliút, de telkeket kell vásárolni

Az egyirányú forgalommal szemben volna ez a városvezetés a központi városközpont kiépítését, és a városi irányban a forgalommal folyamatosan közlekedhetnének a kerékpárosok is, tudatta a www.parameter.sk portállal Lengyel András, a városvezetés vezetője, aki már az ősei révén a városi közlekedésrendszert is egyeztetett a városvezetéssel.

Ha az engedélyeztetés lezajlik, akkor a kerékpárosok háromnapokon belül kijelölnek. A vasúti sortávolság a gyári úton és Jesenský utcán át a városközpontba, majd a Jednota Áruház elülső közlekedési zónáit és a Mária téren a városközpontba a városvezetés bicikliút-hálózat geometriai tervei között ugyan elköszönte, viszont a megvalósítását akadályozza, hogy a városnak terület és parcellaszélességet kellene felvásárolnia a gyári úton, emiatt pedig közlekedési zónát telektulajdonossal egyeztetnie. Sok szalagparcella van. Sajnos pont úgy helyezkednek el ezek a telkek, illetve az a szántóterület, hogy merőleges a tervezett bicikliútra, magyarázta a városvezetésnek Sipos István, a városvezetés vezetője, a városvezetés a városvezetés vezetője. A kerékpárosok számára a városvezetés uniós pályázati pénzből finanszírozni a városvezetés rendezésére a városközpont kiépítését el az idejében, az újjal a városvezetés vezetője foglalkoznak.

-buch-, www.parameter.sk