

## HĀ-d-Ā¼gy: egyre tĀĵbb a kamion

Monday, 07 November 2011

A MĀiria ValĀria hĀ-d kamionos forgalma egyre csak nĀĵvekszik. Szinte mĀir nincs olyan nap, amikor az ember ne talĀlkozna egy ilyen jĀirmĀ±vel. Az Ājltalunk megkĀrdezett hĀ-dmĀrnĀĵk szerint mindez nem tesz jĀt a hĀ-dnak, a tehergĀpjĀrmĀ±vet vezetĀk pedig kĀ¼lĀĵn dĀ-j bevezetĀsĀvel tennĀk ĀĒszabaddĀĀ• az ĀjtjĀrĀjt.

RĀgĀta hĀzĀdĀs, s egyre sĀlyosabb problĀmĀirĀl van szĀs, melynek megoldĀsa egyre sĀrgĀsebbnek tĀnik. Nemo helyi fuvarozĀk, de cseh, bolgĀr, romĀn, lengyel kamionosok is hasznĀljĀk a hidat, holott 3,5 tonna sĀly feletti jĀrmĀ±vekkal tilos felhajtani. Mindezt az esztergomi oldalon egy jĀl lĀjthatĀs kamera is szemlĀli, mĀgis, ez sem riasztja vissza a szabĀlyszegĀket. Itt egyĀbkĀnt csak a hĀ-d kĀĵzetlen kĀĵzelĀben van tiltĀs tĀjbla, Ā-gy az, aki felhajt, mĀir ne tud hol visszafordulni. Persze, a kĀĵnyĀkbeliek kĀĵzĀl mindenki tisztĀban van a jĀtĀksabĀlyokkal. RĀjadĀsul a bolgĀromĀn, lengyel kamionosok szeretik a ĀĒzselesĀ• megoldĀsokat, tĀrĀ-tĀsmentes kis utakat, mindenhol spĀrolni akarnak. szlovĀkiai levezetĀ szakaszon mĀir lĀjtszik az idĀ mĀĀĀsa: tĀĵbb kĀjtyĀ is ĀĒdĀ-szelegĀ• a nem kamionos forgalom szĀ tervezett szakaszon.

AkĀr 40 tonna is lehet egy megrakott tehergĀpjĀrmĀ± sĀlya

Lapunk fuvarozĀjssal foglalkozĀkat is megkeresett. Az egyikĀ¼k elismĀtelte azt a tĀnyt, hogy lpolysĀig felĀ rossz az Āt, zĀĵtykĀĵlĀdniĀ¼k kell, rĀjadĀsul majd 200 kilomĀteres a kerĀ¼lĀ. KomĀjromban 20 tonnĀs a sĀlykorlĀtozĀs, Ā-gy teli rakodva itt sem szabad(na) Ājthajtani, Ā-gy Medve-GyĀr az az ĀjtkelĀ, amit hasznĀlni tudnak. Mint mondta, ha Āĵsszedja az Ā¼zemanyag- Ās pĀjlyadĀ-jat, inkĀjbb bĀ¼ntetĀst fizet, mintsem kerĀ¼ljĀn, mert mĀg mindig jĀl jĀr. NĀzzĀ¼nk pĀldĀjt. lpolysĀig felĀ 60-70 literrel tĀĵbb a fogyasztĀs, mely 110 eurĀs pluszkĀĵtsĀget jelent. Az ĀtdĀ-j ezen a szakas alacsony, kĀĵrĀ¼belĀ¼l 10 eurĀnyi Āĵszeget tesz ki. Āgy 120 eurĀs a tĀĵblet. Ha a tiltott utat vĀjlasztja a sofĀr, s ha elkapĀjk, 60 eurĀs bĀ¼ntetĀst kell fizetnie, de ugyanennyi mĀg mindig a zsebĀben marad. ProblĀmĀjt jelent az is, hog adott a heti menetidĀ, illetve az, hĀjny ĀrĀjt vezethetnek pihenĀ nĀlkĀ¼l egy huzamban. ĀĒ kerĀ¼lĀ minimum kĀtĀrĀ pluszt jelent, amiĀrt NĀmetorszĀjgban akĀr 1000 eurĀs bĀ¼ntetĀst is kaphatunk. Sok kĀĵnyĀkbeli kamionos egy Ārz esztergomi parkolĀsban parkol, Ā-gy oldja meg a helyzetet. Tudok olyanokrĀ is, akik naponta kĀtszer, rakomĀjnyal egyĀtt hajtanak Āt a hĀ-don. NĀha musĀj ĀjtjĀĵnnĀĵm, mondjuk szervizelĀs miatt, ilyenkor gĀĵrcsbe rĀndul a gyomrom mondta az Ārintett, majd megjegyezte: mĀg sosem kaptĀjk el. A kamionostĀl megtudtuk, hogy a fĀ¼ke sĀlya 7,5 tonna (mint egy buszĀ), pĀtĀkocsival egyĀtt 15 tonnĀt nyom egy ilyen jĀirmĀ±. A rakomĀjny maximum 24-25 tonna lehet, Ā-gy az ĀĵsszĀly akĀr a 39-40 tonnĀt is elĀrheti. A Magyar KĀĵzĀt Kht. KomĀjrom- Esztergom Megyei IgazgatĀsĀjgĀnak hĀ-dmĀrnĀĵke, PischnĀ Katona Zsuzsanna elmondta, a hĀ-d Ā¼zemi teherbĀ-rĀjsa 22 tonna. RĀjadĀsul sem a szĀless sem pedig a burkolata nem a kamionok szĀjmĀjra lett kifejlesztve.

A kamionos forgalom nem hasznĀjl a hĀ-dnak

Lapunk AgĀcs ZoltĀjn, hĀ-dmĀrnĀĵkĀĵt, a MĀiria ValĀria hĀ-d tervezĀjĀt is megkereste. Szavai szerint a kamionos forg biztosan nem hasznĀjl a hĀ-dnak. Azt, hogy milyen mĀrtĀkben kĀjrosĀ-tja azt, egy statikai analĀzis sorĀjn lehetne eldĀĵteni. ĀĒEgy ellenĀrzĀ vizsgĀlatot kellene elvĀgezni, amely sorĀjn tanulmĀjnyozni kellene mind a hĀjrom mezĀt, Ā megnĀzni azt, mennyi tartalĀk van a pĀjlyszerkezetben Ās a fĀtartĀkban. A pĀjlyszerkezetben a legtĀĵbbsĀĵr van rezerva, a fĀtartĀkban mĀir nem biztosĀ• Ā vĀlekedett, majd megjegyezte: problematikusnak a szĀlsĀ mezĀk szĀjmĀ amelyek mĀg szegecseltek Ās a 19. szĀjad vĀgĀtĀl elemei a hĀ-dnak. AgĀcs szerint egy komoly szakvĀlemĀny meg lehetne ĀjllapĀ-tani, hogy megerĀsĀ-thetĀ-e a szerkezet annyira, hogy elbĀrja a teherforgalmat. ĀĒTĀĵbb megoldĀs is lĀtezik. Āgy pĀldĀjul a kamionok teljes kizĀrĀjsa, vagy a hĀ-d megerĀsĀ-tĀse. TovĀbbi, olcsĀbb lehetĀsĀg az egye rudak tartalĀkainak a feltĀrkĀpezĀse, mely Ājltal kiderĀ¼ne, mit bĀ-r a hĀ-d. Ha pedig pozitĀ-v eredmĀny szĀ¼letne, lehetne ĀjllapĀ-tani a jĀtĀksabĀlyokat, Ā-gy pĀldĀjul azt, milyen tĀjvolsĀjgban haladhatnak egymĀjstĀl a kamionokĀ• a lehetsĀges megoldĀsokat a mĀrnĀĵk.

A rendĀrsĀg nem rendelkezik statisztikĀival

Mivel tĀĵbb Ārintett, vĀtlen szemlĀlĀ is ĀjllĀ-tja, napi jelleggel hasznĀljĀk a hidat a tehergĀpjĀrmĀ±vek, a rendĀrsĀg

A közlekedési törvények, hogy 2001-től hatályosba jötték a módosítottak. A Nyitra-megyei rendőrségen sajtószóvivője, Buchterová Božena lapunknak elmondta, nem rendelkeznek ilyen statisztikával. Amennyiben valaki megszegi a behajtani tilos táblát, 60 eurós helyszíni bírtékra számíthat. Ha komolyabb szabálysértésre kerülne sor, a törvény szerint jogi útra terelhető az ügy. mondta a szóvivő, aki arra sem tudott válaszolni, hogy ebben az évben határny kamionost bírtétek meg a Mária Valéria határon áthaladás miatt. Bohumír Horban, a Párkányi Városi Rendőrség parancsnoka sem tudott számokról beszélni. A szabályszegések központi rendszerbe telekörtől a rendszert, tápusít és szánt jegyezzék fel, tehát azt nem, hogy tehergépjárműről van-e szó. A behajtani tilalom megszegésével szinte naponta foglalkoznak a városi rendőrség. fejtette ki Horban. Ján Oravec, Párkányi polgármestere lapunknak korábban elismerte, tud a problémáról. Többnyire részen mennek rakodni a túloldalra. A szállítók a határ elhelyezése miatt lett bevezetve. Forgalmi szempontból elképzelhetetlen, hogy a kamionok a városi közlekedésben mozogjanak - mondta. Egyet értek azzal, hogy nem engednek be ekkora kocsikat a városba. Megoldásként viszont azt javasolnám, hogy azokat, akik a környéken laknak, itt van a közgát, engedjék át, legalább részen. Vezessenek be egy éves dő-jat ezért cserébe. Sok helyen megkötik ez a gy. A kamionosok biztosan vették lennének egy ilyen megoldásra - fejtette ki lapunk által megszólított fuvarozó. Ján Oravec az esetleges orvosi korábban elmondta: Ha tényleg nem lesz mégis megoldás, s magában a bírtékra sem lesz elegendő, olyan kaput kell felszerelni, amelyet szákság esetében el lehet távolítani, s amely alatt csak bizonyos magasságú kocsik férnek át.

Novembertől szigorodnak a közlekedési szabályainak megszegéséért járó bírtékek. Azoktól, akik szállítását követik el (például halálos balesetnél), akár a jogos-tulajnyukat is elvehetik. A közlekedési baleseteket okozók ittasan, kábítószeres befolyásoltáig alatt vezetők esetében pedig bevezetik a határszorás elvet. A törvény szerint már 17 éves kortól a volán mögött állhatunk, mindezt azonban csak tapasztalt sofőr felügyelete mellett tehetjük meg. Ittas vezetéseket akár bírtékra bírtékra is járhat. A szigorúzza a tragikus kimenetelű balesetek számának visszaszorítására.

K.-Sz. Á.