

Kauza most: stájele viac kamiánov

Monday, 07 November 2011

Premávka kamiánov cez most Márie Valérie stájele narastá. Už pomaly deň neprejde bez toho, aby álovek nestretol podobnú dopravnú prostriedok na moste. Podľa nami opáťtaného inžiniera, prechod takýchto vozidiel neprospeje mostu. Kamionisti by mohli prestať premávať po moste zavedením mŕtneho.

Jedni sa o závajú a dlho pretrvávajúci problém, ktorého treba sorne vyriešiť. Nie len miestni prepravcovia, ale uľeská, bulharská, rumunská a poľská kamionisti používajú most, kde platí zákaz vjazdu pre vozidlá ťažšie ako 40 ton. Vodičov neodradia ani kamera umiestnená na ostrihomskej strane mosta. Zákazovci tabuľka na ostrihomskej strane je umiestnená tesne pred vjazdom na most. Potom sa už nevedia kamiány otočiť. Domáci si svedomito prídajú. Ale aj bulharská, rumunská a poľská vodiči majú radi ťažšie riešenia, rázne vedajúce cesty, kde sa dajú zjazde z mosta na slovenskej strane už teraz vidieť pľsobenie ásu. Cestu pre osobnô autá ťžždobia vŕmole.

Nákladnô vozidlo má ťe má aj 40 ton

Navštevili sme aj firmy zaoberajúce sa prepravou. Jeden z nich zopakoval známu skutočnosť, že smerom na áhy je zľá cesta a je to približne 200 kilometrová obchádzka. V Komárne je povolených 20 ton, preto plne naložená kamián ani tam nemá prejsť. Zostáva prechod Medveovo-Gyár. Keď sa tá náklady na pohonnú hmotu a diaľničné poplatky je ešte stájele lacnejšie zaplatiť pokutu. Ukážme si to na prŕklade. Smerom na áhy sa zväčši spotreba o 60-70 litrov, znamená 110 eur navyše. Poplatok za používanie cesty je na tomto úseku názy, približne 10 eur. Spolu to znamená 120 eur navyše. Ak si zvolí kratšiu cestu cez most a chytia ho, zaplatí pokutu 60 eur, ale toľko mu ešte aj zostane. Problém je aj dodržiavanie povolených ťždennej a dennej jazdy bez oddychu. ŤžObchádzka trvá a dve hodiny, za ánaprŕklad v Nemecku má ťu dostať pokutu a vo vŕjke 1000 eur. Mnohí miestni prepravcovia parkujú na platenom parkovisku v Ostrihome. Poznám aj takých, ktorí denne aj s nákladom dvakrát prejdú cez most. Občas aj ja musím prejsť kvôli servisu vozidla, vtedy mám ťdok od nervozity úplne stiahnuté - povedal dotýn a poznamenal ešte ma nikdy nechytia. Váha kabíny kamiána je 7,5 tony (ako u autobusu), s prŕvesom spolu váži aj 15 ton. Náklad váži maximálne 24-25 ton, celková váha má ť dosiahnuť a 39-40 ton. Od Pischnera Katona Zsuzsanny stavebnej inžinierky Krajského riaditeľstva správy ciest Komárňansko-ostrihomskej úpy sme sa dozvedeli. Nosnosť mosta je 40 ton. A na prŕdavok ani árk a ani dlažba vozovky nie je prispôbená pre kamiány doprava.

Kamiány preprava neprospeje mostu

Navštevili sme aj mostného inžiniera Zoltána Agácsa. Podľa jeho slov preprava kamiánov uráite neprospeje mostu. Mieru spôsobenej škody by sme mohli zistiť statickou kontrolou. ŤžBolo by treba uskutočniť kontrolnú statickú meranie rámcí ktorého by sa prezreli vŕjetky tri polia a mohlo by sa zistiť, koľko rezervy je ešte v konštrukcii a v hlavných pilieroch. Vo vŕšáine prŕpadoch v konštrukcii je rezerva, v hlavných pilieroch to nie je tak isté. ŤžProblématické má ť by krajné polia, ktoré boli ešte znitované a s ťasámostu od 19. storočia. Podľa vŕšánejú odbornou prehliadkou mohlo zistiť aj to, á sa dajú most posilniť natoľko, aby vydržal nákladnô dopr. ŤžExistuje viac riešení. Naprŕklad úplné vyláenie kamiánov, alebo posilnenie mostu. Ťžalá-m z lacnejších riešení bolo zmapovanie rezerv jednotlivých nosných ástí, v rámcí ktorého by sa zistilo, koľko most vydrží. Ak by bol vŕsledok pozitívny, vytvorili by sa podmienky, za akýchto moťu nákladnô vozidlá prechádzať cez most. Naprŕklad to, v akej vzdialenosti za sebou má ťu prechádzať kamiány - vysvetľoval Z.Agács.

Polícia nevedie štatistiku

Pretože viac dotýnch tvrdí, že most používa denne na prepravu nákladných vozidiel, informovali sme sa u polície, že koľko ich prichytí v zákaze od roku 2001. Hovorkyňa Krajského riaditeľstva policajného zboru, Božna Buchterová, pre áťrovo a okolie povedala, že nevedá takúto štatistiku. ŤžAk niekto poruší zákaz vjazdu, má ť pokutou 60 eur. Ak by došlo k vŕšánejúmu porušeniu pravidiel, vec sa má riešiť prŕvnou cestou - povedala hovorkyňa. Nevedela odpovedať ani na to, koľko kamiánov pokutovali za prechod cez most Márie Valérie v tomto roku. Ani veliteľka Mestskej polície áťrovo, Bohumír Horbá, nevedel povedať konkrétne ásla. ŤžPri centrálnej evidencii zapisujeme iba poznávaciu značku, typ a farbu vozidla, teda to, á sa jedná o nákladnô alebo osobnô vozidlo nie. Zákazom vjazdu sa mestská policia zaoberá na dennej úrovni - vysvetľoval B.Horbá. Ján Oravec, primátor áťrova ešte vlni uznal, že vie o probléme. ŤžNajastejšie prechádzajú kamiány cez most na druhú stranu nenaložená bola ohraničená kvôli umiestneniu mosta. Z dopravného hľadiska by bolo neúnosné, aby kamiány prechádzali v centre mesta - povedal. ŤžZhodujem sa s názorom, že by takto veľkô autá nemali prechádzať mestom. Ako riešenie navrhujem, aby aspoň ťch prepravcov, ktorí bŕvajú v okolí, pustili cez most prŕzdnych. Samozrejme bol by vŕbaná roáná poplatok. Na viacerých miestach to funguje podobne. Uráite mnohým prepravcom by prišlo vhod

takáto povolenieâ€œ- navrhol nami osloven½ prepravca. Jãjn Oravec sa o rieãjenã- problã©mu vyjadril dãivnejãjie nasled
â€žAk naozaj nenãjdeme inã© rieãjenie, budeme musieã¥ namontovaã¥ brãinu , ktorãj bude v prã-pade potreby odnã-mate
pod ktorou sa zmestia iba autãj do urãitej vã½ãjky. Moã¼no to by bolo rieãjenie, keã uã¼ samotnãj pokuta nebude staã-iã.

Od novembra sa sprã-snia pokuty za nedodrã¼anie pravidiel cestnej premãivky. Od tã½ch, ktorã- sa dopustia vã¼ãneho
priestupku (smrteã¼nã autonehoda), mã¼u odobraã¥ aj vodiã-skã½ preukaz. Pre tã½ch , ktorã- spãsobia dopravnã° neh
alebo sadnã° za volant pod vplyvom alkoholu alebo inã½ch omamnã½ch lãjtok bude platiã¥ pravidlo 3-krãjt a dosã¥. Podã¼a
zãkona si za volant budã° mãcã¥ sadnã°ã¥ uã¼ v 17 rokoch, ale len pod dozorom skãsenã©ho vodiã-a. Za jazdu pod vplyv
alkoholu mã¼eme dostaã¥ aj vãzenie. Cieã¼om sprã-snenia je znã-ã¼iã¥ poãet smrteã¼nã½ch nehãd.

Preklad g.p.