

A kő kamion esete a híd-dal

Monday, 07 November 2011

10 éves a Mária Valéria híd-d! Nem tudom, ki hogy van vele, de számomra ez egy igazán fontos, talán nem túl is azt állítani, szövebe markolás nap. Mindezt az orzást azok, akik részt vettek a városnapok nyitányán, a galériában mázeumban tartott kiállítás megnyitán, maguk is állhattak. Meghatás volt látni, ahogy egy kisfilmben, a sok-sok városi rakozást követően a híd, s ahogy kázzelik, majd szszekapcsolásdik a kő utolsó elem, s vele egyt káros, kő orszáig, kő nap.

E kőpsorok láttán gondolatok hada kavargott a fejemben. Egy példájul a már elcsöpelt témájának számomra szlovák magyar kapcsolat rossz vagy éppen megfelelő szintje, a politikusok sokszor meggondolatlan (vagy nagyon is átgondolt), majd nagy vitát kavará nyilatkozatai. Vagy a vegyes házasságok és azok gyálmárcsei, a kis ember, aki nap mint nap áthalad a híd-don, kázzben szidja a szlovákot (mert mindent felvisszáról a Tesco-ban), a jaffást "a magyart, mert nem tud vezetni és gy sorolhatnám!

De végülnk egy les kanyart. Természetesnek vesszük, hogy van hidunk, holott alig néhány kilométerre találunk, például polypisztán, vagy Helembán hosszú ávek áta közdenek azort, hogy egy sokkal kisebb kázzvetés szerkezet ávelhessen ájt az alig pár méter széles ipolyon. A megnyitást után hazafel tartok. Előm tájul a Mária Valéria híd látvány. Bizonyára több 100, 1000 jármű hajtott ájt aznap rajta. A kérdés csupán az, hogy a járművek kázz mennyi volt kamion? Merthogy a pártosi hangulatban néhány másodperc alatt kő, dupla pátkocsis kamion találkozásra hajtott vissza a jelenbe. Szinte dácággve tudtak, vagy mertek a híd kázz elhaladni egymás mellett. Mert ugye a mi szűk hidunk egy biciklissel való találkozást szembeforgalom esetén is nehézkessé tesz. A 22 tonnás teherbáró jármű nem is beszélve. Egy kázz nehézsúlyú tehergépkocsi súlyára áresen 15 tonna kázz mozog. Rakományal egy áttöbb mint 40 tonna lehet, ezt kettővel megszorozva már 80-nál járunk.

Heti egyszer-kétszer biztosan találkozom kamionnal. Rendszeresen használják a hidat. Áon tőnyleg mindent megörtek. Azt is, hogy nincs pénzük, idejük több 100 kilométert kerülni. Meg amőgy is, gazdasági válság volt, van, s lesz is. Azt viszont már nehezebben örtem meg, hogy a fenőbe nem lehet visszaszórítani, vagy megoldást keresni e jelenségre. Pedig a kamionosok kerülni ellenes kedve kázznyen elvehet, ágy, ahogy kázznyen megkereshet lenne a mindenki számára elfogadható megoldás. Az örítették (s ez alatt nemcsak a kamionosokat örtem) pedig ráhánnek a markukba. Van is min szűrakozni! Fáleg, ha egyszer, ne adj isten, valami történik a híd-dal!

K.-Sz. Á.