

# A kő kamion esete a híd-dal

Monday, 07 November 2011

10 éves a Mária Valéria híd-d! Nem tudom, ki hogy van vele, de számomra ez egy igazán fontos, talán nem túl is azt állítani, szövebe markolás nap. Mindezt az országost azok, akik részt vettek a városnapok nyitányán, a galériában mázeumban tartott kiállítás megnyitán, maguk is állhattak. Meghatás volt látni, ahogy egy kisfilmben, a sok-sok városi rakozást követően a híd, s ahogy kázzelik, majd szszekapcsolásdik a kő utolsó elem, s vele egyt káros, kő ország, kő nap.

E kőpsorok láttán gondolatok hada kavargott a fejemben. Egy példájul a már elcsöpelt témájának számomra szlovák magyar kapcsolat rossz vagy éppen megfelelő szintje, a politikusok sokszor meggondolatlan (vagy nagyon is átgondolt), majd nagy vitát kavart nyilatkozatai. Vagy a vegyes házasságok és azok gyámsági, a kis ember, aki nap mint nap áthalad a hídon, kázzben szidja a szlovákot (mert mindent felvisszáról a Tesco-ban), a jaffást a magyart, mert nem tud vezetni és gy sorolhatnám!

De végülnk egy les kanyart. Természetesnek vesszük, hogy van hidunk, holott alig néhány kilométerre találunk, például polypisztán, vagy Helembán hosszú ávek óta zdenek az ort, hogy egy sokkal kisebb kátságvétés szerkezet elhessen ájt az alig pár méter széles ipolyon. A megnyitást után hazafel tartok. Először a Mária Valéria hídon. Bizonyára több 100, 1000 jármű hajtott át aznap rajta. A kérdés csupán az, hogy a járművek között mennyi volt kamion? Merthogy a pártosi hangulatban néhány másodperc alatt kő, dupla példákocsis kamion találkozással hajtott vissza a jelenbe. Szinte dőcögve tudtak, vagy mertek a hídon kázzel elhaladni egymás mellett. Mert ugye a mi szék hidunk egy biciklissel való találkozást szembeforgalom esetén is nehézkessé tesz. A 22 tonnás teherbírású jármű nem is beszélve. Egy kázzápnéhézz tehergépkocsi súlyára áresen 15 tonna kázzá mozog. Rakományal egy áttöbb mint 40 tonna lehet, ezt kettővel megszorozva már 80-nál járunk.

Heti egyszer-kétszer biztosan találkozom kamionnal. Rendszeresen használják a hidat. Ám tényleg mindent megörtek. Azt is, hogy nincs pénzük, idejük több 100 kilométert kerülni. Meg amúgy is, gazdasági válság volt, van, s lesz is. Azt viszont már nehezebben értem meg, hogy a fenébe nem lehet visszaszórni, vagy megoldást keresni a jelenségre. Pedig a kamionosok kerülni ellenes kedve kázznyen elvehetik, ágy, ahogy kázznyen megkereshet lenne a mindenki számára elfogadható megoldás. Az érintettek (s ez alatt nemcsak a kamionosokat értem) pedig ráhárítanak a markukba. Van is min szörközni! Féleg, ha egyszer, ne adj isten, valami történelem a híd-dal!

K.-Sz. Á.