

Na jar sa má začína stavba mostov v Chábe a v Pastovciach

Monday, 07 November 2011

Vo veci stavby mostov na rieke Ipe nastali pozitívne zmeny. Dva gráidske mosty prednámom odovzdali a stavba mostov v Chábe a v Pastovciach nabrala priaznivú smer. Podľa nálezov sa podarí vykonať potrebné povolenia k začiatku stavby na jar roku 2012.

Vo veci stavby mostov na rieke Ipe nastali pozitívne zmeny. Stavba mostov v Chábe a v Pastovciach nabrala opačnú obrátku. Ich stavba sa mala začať v roku 2011, ale je to už nemožné. Ako je známe, Euroregión Granum vyhral peniaze na zhotovenie plánov na stavbu mostov medzi obcami Chába-Ipolydam, Pastovce-Vámosmikola a prístupovej cesty k prechodu medzi obcami Vyškovce a Tás. Nitrianska úupa schválila podporu všetkých troch projektov. V roku 2009 sa vypsal konkurz aj na financovanie stavby. Na vybavovanie spomínaných záležitostí sa podujala Ášnia Ipe pod vedením Jázsefa Wollenta. Koncom apríla na oba mosty v blízkosti Átárova priekopu aj Európska únia. Vtedy mala byť otvorená zabezpečenie potrebných dokumentov záležitostí niektorých taktív, ale vysvitlo, že situácia nie je taká jednoduchá. Od J. Wollenta sme sa už dávnejšie dozvedeli, že uzavretie dohody o podpore prídania iba vtedy, ak budú stavebné povolenia, ku ktorým sú potrebné povolenia k územnému poukúitiu. Odborníci oboch dotknutých útíto mali námietky voči niektorým stavebným povoleniam, preto bolo potrebné tie modifikovať. Kvôli jarným povodňam, keď sa z dávodu vysokej hladiny Dunaja vzduje aj rieka Ipe, bolo potrebné v Chábe most zdvihnúť o 27 centimetrov a vo Vámosmikole posilniť prístupovú cestu. Na to aj dostala maarská spoločnosť Rozvoja nájrodnej infraštruktúry od EU odklad. Potrebné dokumenty je potrebné zaobstarať do konca roku 2011, aby sa neprišlo o finančnú podporu. Od Jázsefa Wollenta sme sa dozvedeli, že veci prebiehajú podľa predstáv. ÚžNové stavebné plány sú hotové, úiadost o územnoprávne povolenie bola podaná na oddelenie cestovného ruchu Nitrianskeho Krajskeho úradu. Keď to budeme mať v rukách, nasleduje stavebné povolenie - vysvetlil J. Wollent, podľa ktorého sa to podarí vyriešiť do konca. Modifikácia prídavných plánov potrebovala úalšie finančné krytie, na účasť maarskému partnerovi sa ich podarí zabezpečiť. Podľa zmluvy mali byť mosty z betónových panelov a s cestou pre cyklistov postavené do jedného roka. Podľa odborníkov takáto stavba má byť zrealizovaná za 8-9 mesiacov. Po získaní stavebného povolenia sa už vypíše konkurz na stavebné práce, ktoré sa začnú na jar 2012 začať.

Preklad g.p.