

TÁ-z Ácve szolgál a felÁj-tott Mária Valéria híd

Tuesday, 13 September 2011

Párkányi Esztergom társaságában már a bronzkorban (mintegy 3000 Ácve) is létezett Átkelőhely a Dunán. A római korból (Kr. u. 170-ből) már rászós dokumentummal is rendelkezőnk gázlő Ács röv megátórál. I. Gázza 1075-ben 10 híznap hájstáœ adományoz a kakati röv mákÁdtetsre. A röv jelentősgát mi sem bizonyít. Endre 1215-ben kÁtelezvé tette minden erfelác kÁzlekedőnek a kakati röv használatát. A tárrÁkÁkben hájhidat Áp-tettek itt, mely az 1683-as Párkányi csatáig szolgálta az Átkelőst. Ezután ismét röv mákÁdtets Dunán, majd 1762-ben egy Á szerkezetet, a repőláhidat Áll-tották forgalomba. 1842-re viszont ismét hájhidat kÁsz-tettek, de mindinkább erősdétt az igény egy Állandó vashíd megpÁ-tÁcsre.

Ennek Ánneplyes Átadására 1895. szeptember 28-án kerőlt sor. A király engedélyvel a hidat Mária Valéria főhercegnőrá, I. Ferenc József lányára nevezték el. A híd a 20. században a megpróbáltások egész sorát 1919-ben, majd 1944-ben robbantották fel. Míg az első alkalommal 8 Ácvet kellett vinni a felőj-tásra (de addig gyalogpalló szolgálta az Átkelőst), a másodikkal 1944-ben egyedi Duna-híd-döntő ez már 57(!) Ácvet vett igénybe. A 89-es viltözések felerősítették azon civil kezdeményezések hangját, amelyek a híd Áj-Áp-tÁcsát szorgosították. Az első ilyen megmozdulás március 1989 decemberében történt, amikor a híd mindkét csonkjára kivonultak az emberek, hogy hangot adjanak abból a szándékuknak, hogy a híd akarunk! Ezt az Áj-Áp-tÁcsat fűszek, megbeszélés, koncertek követték, melyek mozgatóerő, erőt adták a híd-csonkok Ásszekapcsolásának. Akik akkor Ág Árezték, hogy fontos számunkra a híd felőpÁ-tÁcse, ilyen megmozdulásokkal igyekeztek Ásszekapcsolni azt, ami egyébként is Ásszetartozott.

A 90-es Ácvek első felében Ágre megkezdődött a Mária Valéria híd-Áj-Áp-tÁcsának előkÁsz-tÁcse. A kÁtrehozott híd-bizottságok Ács a minisztériumi vezetők tárgyalásain megállapodtak az EU Által felajánlott PHARE támogatás igénybevétele érdekében. Szimbolikus jelentőségű volt annak, hogy a szlovák Ács a miniszter a Mária Valéria híd-Átadásának 100. Ávfordulóján nyújtotta be kÁzÁs kÁrelmát az EU Bizottságnak, ahonnan a kedvező válasza március 1999-ben decemberében megérkezett. 1999-ben aláírták a MK Ács a SZK kormányai közötti Egyezményt az Esztergom Ács Párkányi városok közötti Duna-híd-Áj-Áp-tÁcsóról. A PHARE támogatás Ánzágyi memorandum aláírását követően, a kivitelezés 2000. október 18-án kezdődött Ács 2001. október 11-én a híd Ánneplyes keretben Ázadták a forgalomnak.

Ezzel emberek ezreinek Ártve Árzt Ájlma, sokáig csupán titkon dődelgetett Áhaja vilt valóra. Az Átadás fennállt pillanataiban a meg-megcsillanó kÁnyek házen kifejezték azt, amit az emberek akkor Árezték. Egy feltámadásnak voltunk hiteles tanúi, mert a Mária Valéria főhercegnőrá elnevezett híd-Ájra Áletre kelt. Mert fizikai mibenlétben nem csupán ipari remek, de annál sokkal tább: 100 év há-d partok Ács szÁ-vek kÁztá.

Juhász Gyula