

KerÁ©kpÁjrtÁ°ra az Ipoly torkolattÁ³ a forrÁjsig, a Garam forrÁjstÁ³ a torkolatÁjig

Friday, 05 August 2011

Ebben az Á°vben is megrendezÁ°sre kerÁ¼lt a Burda kerÁ©kpÁjros turisztikai klub egyik legkiemelkedÁ°bb tÁ°rÁjja, melynek neve is magÁjban foglalja a cÁ°lt. TÁ°bb folyÁ³ is a kÁ°rnyÁ°kÁ¼nkÁ°n torkollik EurÁ³pa egyik legnagyobb folyamÁjba, a DunÁjba. KÁ-vÁjncsivÁj tett bennÁ¼nket, vajon honnan is erednek. Ami igazÁjn kihÁ-vÁjst jelentett, az az Ipoly volt, mert a Garam forrÁjsÁjt májr tÁ°bbszÁ°r is meglÁjtoztattuk egyÁ°b tÁ°rÁjink alkalmÁjval.

Á°gy hÁjt egy kis fÁ°ldrajzi kutatÁjst kÁ°vetÁ°en megterveztÁ¼k az Á°tvonalat. KutatÁjsaink sorÁjn rájtalÁjtunk egy má±kÁ°d. GaramÁ°tÁ°rÁjra, melyet Jozef Sliacky, zÁ³lyomi Á°jsÁjgÁ-rÁ³ tÁ°bb Á°ve szervez. FelvettÁ¼k velÁ¼k a kapcsolatot, s Á°sszehangoltuk tÁ°rÁjinkat, Á-gy 2008-ban a Garam forrÁjsÁjnÁjil talÁjloztunk Á°s egyÁ¼tt folytattuk az utat. Az idei Ipoly-Garam tÁ°ra májr a 4. Á°vfolyam volt. NÁ°mi vÁjltoztatÁjsra sor kerÁ¼lt: az elsÁ° Á°vben Á°t nap Ájilt a rendelkezÁ°sÁ¼nkra lecsÁ°kkentettÁ¼k nÁ°gyre, a Losoncig tartÁ³ utat pedig nÁ°mileg má³dosÁ-tottuk. Most elÁ°szÁ°r a pÁjrkÁjnyi csapattal egyÁ¼tt tekert 4 zÁ³lyomi Á°s 2 rozsnyÁ³i kollÁ°gÁjnk. Mivel nÁ°pes tÁjrsasÁjg gyÁ±lt Á°ssze, szÁ¼ksÁ°g volt egy kÁ-sÁ°r amit SlezÁjki Miki biztosÁ-tott. TÁ°bb napos tÁ°rÁjrá³ lÁ°vÁ°n szÁ³, nÁ°mi rakomÁjnyit is szÁjllÁ-tani kellett. PÁjr Á¼dvÁ°z lÁ° a bepakolÁjs utÁjn jÁ°nius 16-Ájn elindultunk: PÁjrkÁjny - GaramkÁ°vesd Á° Szalka volt az Á°tirÁjny. Itt kÁ°vetkezett az Á°jÁ-Szalka - LetkÁ°snÁ°l ÁjtlÁ°ptÁ¼k a hatÁjrt Á°s egÁ°szen IpolysÁjgig a magyar oldalon bicikliztÁ¼nk. Ennek fÁ°leg az volt az hogy egy kicsit szÁ-nesebbÁ° tegyÁ¼k az Á°tvonalat a bÁ°rzsÁ°nyit tÁjkkÁ°ppel, kihasznÁjljuk a minimÁjlis autÁ°forgalmat Á° felÁ°jÁ-tott Á°tburkolat nyÁ°jtotta komfortot. EbÁ°d utÁjn jÁ³ esett a nyÁ°jtÁ³zÁjs, pihenÁ°s, mert a neheze má°g elÁ°ttÁ¼nk v kilomÁ°ter - 960 má°ter magassÁjg Kalinovo - PoltÁjr - Malinec - LÁjtky. Az Ipoly-tÁ°ra kerÁ©kpÁjros szakasza vÁ°get Á°rt, tÁjrsasÁjg egy rá°sze bevÁjllalta a kÁ°rnyÁ¼belÁ¼l 8 kilomÁ°ter hosszÁ° gyalogtÁ°rÁjt a forrÁjsig, amelyet nem egyszerÁ± megtalÁjlni. Az elsÁ° alkalommal 15 kilomÁ°tert gyalogoltunk, má-g megleltÁ¼k. A máj sodik nap igazÁjn igÁ°nybe vette mindenki ÁjllÁ³kÁ°pessÁ°gÁ°t. Az elÁ°zÁ° napi 178 kilomÁ°ter utÁjn a hegyi szakaszokkal dÁ°sÁ-tott rá°sz (LÁjtky - Kokava Rimavou - HnÁ°ÁjÁ°a Á° Tisovec Á° PrednÁj Hora Á° Á°EervenÁj Skala Á° Telgart) jÁ³ erÁ°nlÁ°tet kÁ-vÁjnt. Az ebÁ°dnÁ° Á°sszuk meg esÁ° nÁ°lkÁ¼l. Sajnos, el kellett gondolkodnunk azon, hogyan tovÁjbb? A terv az 1946 má°ter magas KrÁjlova hoÁ¼a meghÁ°dÁ-tÁjsa volt. KÁ°nytelenek voltunk fÁ°lretenni az elszÁjntsÁjgunkat Á°s biztonsÁjgi okokbÁ³l Á°gy dÁ°nteni, vÁjgunk neki a hegy meghÁ°dÁ-tÁjsÁjnak. A KrÁjlova hoÁ¼a megmÁjszÁjsa jÁ³ idÁ°ben is egy komoly teljesÁ-tmÁ°nynek szÁ° A harmadik napon kezdetÁ°t vette a Garam-tÁ°ra. Az elmÁ°t Á°vek alatt tÁ°rÁjnk egy tÁ°kÁ°letesen megszervezett, tradicionÁjlis tÁ°rÁjvÁj nÁ°tte ki magÁjt. Aki egyszer kiprÁ³bÁjlja, felejthetetlen Á°lmÁ°nyben rá°szesÁ¼l. CsodÁjlatos lÁjtvÁj nyÁ°jt az Ipoly vÁ°lgye, a malineci tÁjrolÁ³, amely az ivÁ³vizet biztosÁ-tja a kÁ°rnyÁ°knek. A vadregÁ°nyes Ipoly forrÁjs, a MurÁjnska Planina, a Garam vÁ°lgye. EzÁ°ton is szeretnÁ°m megkÁ°szÁ°nni minden rá°sztevÁ°nek azt, hogy magatartÁjsÁjval, kitartÁjsÁjval egy olyan tÁ°rÁjn vehettÁ¼nk rá°szt, amire mindenkor szÁ-vesen fogunk visszaemlÁ°kezni Á° biztosan má°g sok-sok kilomÁ°tert teszÁ¼nk meg egyÁ¼tt kÁ°tkerekÁ± paripÁjinkon. KÁ¼lÁ°n szeretnÁ°k kÁ°szÁ°jnetet mondani Csizmadia ImrÁ°nek, aki vÁ°gigkÁ-sÁ°rte a csapatot a kÁ-sÁ°rÁ°autÁ³val Á°s igazi bicajos szellemben, professzion hozzÁjÁjllÁjssal segÁ°tette a tÁ°ra zÁ°kkenÁ°mentes haladÁjsÁjt. PÁ°ldaÁ°rtÁ°kÁ± az a tÁ°ny, hogy csapatunk kÁ¼lÁ°nbÁ° korosztÁjlyÁ°, nemzetisÁ°gÁ± Á°s májs-mÁjs erÁ°nlÁ°tÁ± egyÁ°nbÁ°l tevÁ°dÁ°tt Á°ssze Á°s ennek ellenÁ°re a cÁ°l Á°rd egysÁ°gesen tudott egyÁ¼ttmÁ±kÁ°dni. SzeretnÁ°m megkÁ°szÁ°nni PÁjrkÁjny vÁjrosÁjnak Á°s a kÁ°pviselÁ°-testÁ¼letne anyagi tÁjmogatÁjst, amit a CTK Burda rendelkezÁ°sÁ°re bocsÁjított. A cÁ°lnak megfelelÁ°en fogjuk felhasznÁjlni az Á°ssze Á°s bÁjrmerre is visz az utunk a jÁ°vÁ°ben vÁjrosunkat má°ltÁ³ má³don fogjuk kÁ°pviselni.

Palo Valent TÁ°rtÁ°nelmi tÁ°rÁjt szervez, mi májr tÁ°bbszÁ°r rá°szt vettÁ¼nk rajta. Ez egy olyan tÁ°ra, amely a VisegrÁjdi nÁ°gyek egy-egy vÁjrosÁjbÁ³l indul Á°s ZÁ³lyomba Á°rkezik. A visegrÁjdi szakaszon májr tÁ°bb Á°ven keresztÁ¼l besegÁ-tÁ¼nk. Az idÁ°n 10. alkalommal kerÁ¼l megrendezÁ°sre az akciÁ³, s a jubileum kapcsÁjn egy kÁ¼lÁ°nlegessÁ°ggel kÁ°szÁ¼nek a szervezÁ°k. StrasburgbÁ³l is indÁ°tanak egy csapatot. PÁjrkÁjnyt a CTK Burda kÁ°pviseli. A cikk teljes terjedelemben a www.ctkburda.eu oldalon olvashatÁ³.

KÁ°rÁ°h Attila a CTK Burda elnÁ°ke