

KerÁ©kpÁjrtÁ°ra az Ipoly torkolattÁ³ a forrÁjsig, a Garam forrÁjstÁ³ a torkolatÁjig

Friday, 05 August 2011

Ebben az Á©vben is megrendezÁ©sre kerÁ¼lt a Burda kerÁ©kpÁjros turisztikai klub egyik legkiemelkedÁbb tÁ°rÁjja, melynek neve is magÁjban foglalja a cÁ©lt. TÁ°bb folyÁ³ is a kÁ°rnyÁ©kÁ¼nkÁ°n torkollik EurÁ³pa egyik legnagyobb folyamÁjba, a DunÁjba. KÁ-vÁjncsivÁj tett bennÁ¼nket, vajon honnan is erednek. Ami igazÁjn kihÁ-vÁjst jelentett, az az Ipoly volt, mert a Garam forrÁjsÁjt májr tÁ°bbszÁ°r is meglÁjtogettük egyÁ©b tÁ°rÁjink alkalmÁjval.

Á°gy hÁjt egy kis fÁ°ldrajzi kutatÁjst kÁ°vetÁ°en megterveztÁ¼k az Á°tvonalat. KutatÁjsaink sorÁjn rájtalÁjtunk egy má±kÁ°d. GaramÁ°tÁ°rÁjra, melyet Jozef Sliacky, zÁ³lyomi Á°jsÁjgÁ-rÁ³ tÁ°bb Á°ve szervez. FelvettÁ¼k velÁ¼k a kapcsolatot, s Á°sszehangoltuk tÁ°rÁjinkat, Á-gy 2008-ban a Garam forrÁjsÁjnÁjil talÁjloztunk Á©s egyÁ¼tt folytattuk az utat. Az idei Ipoly-Garam tÁ°ra májr a 4. Á°vfolyam volt. NÁ©mi vÁjltoztatÁjsra sor kerÁ¼lt: az elsÁ° Á°vben Á°t nap Ájilt a rendelkezÁ©sÁ¼nkr lecsÁ°kkentettÁ¼k nÁ©gyre, a Losoncig tartÁ³ utat pedig nÁ©mileg má³dosÁ-tottuk. Most elÁ°szÁ°r a pÁjrkÁjnyi csapattal egyÁ¼tt tekert 4 zÁ³lyomi Á©s 2 rozsnyÁ³i kollÁ©gÁjnk. Mivel nÁ©pes tÁjrsasÁjg gyÁ±lt Á°ssze, szÁ¼ksÁ©g volt egy kÁ-sÁ©r amit SlezÁjki Miki biztosÁ-tott. TÁ°bb napos tÁ°rÁjrá³ lÁ°vÁ©n szÁ³, nÁ©mi rakomÁjnyt is szÁjllÁ-tani kellett. PÁjr Á¼dvÁ°z lÁ° a bepakolÁjs utÁjn jÁ°nius 16-Ájn elindultunk: PÁjrkÁjny - GaramkÁ°vesd Á° Szalka volt az Á°tirÁjny. Itt kÁ°vetkezett az Á°jÁ-Szalka - LetkÁ°snÁ©l ÁjtlÁ°ptÁ¼k a hatÁjrt Á©s egÁ©szen IpolysÁjgig a magyar oldalon bicikliztÁ¼nk. Ennek fÁ°leg az volt az hogy egy kicsit szÁ-nesebbÁ© tegyÁ¼k az Á°tvonalat a bÁ°rzsÁ°nyit tÁjkkÁ°ppel, kihasznÁjjuk a minimÁjlis autÁ°forgalmat Á© felÁ°jÁ-tott Á°tburkolat nyÁ°jtotta komfortot. EbÁ©d utÁjn jÁ³ esett a nyÁ°jtÁ³zÁjs, pihenÁ©s, mert a neheze má©g elÁ°ttÁ¼nk v kilomÁ©ter - 960 má©ter magassÁjg Kalinovo - PoltÁjir - Malinec - LÁjtky. Az Ipoly-tÁ°ra kerÁ©kpÁjros szakasza vÁ©get Á©rt, tÁjrsasÁjg egy rá©sze bevÁjllalta a kÁ°rnyÁ¼belÁ¼l 8 kilomÁ©ter hosszÁ° gyalogtÁ°rÁjt a forrÁjsig, amelyet nem egyszerÁ± megtalÁjlni. Az elsÁ° alkalommal 15 kilomÁ©tert gyalogoltunk, má-g megleltÁ¼k. A máj sodik nap igazÁjn igÁ°nybe vette mindenki ÁjllÁ³kÁ°pessÁ©gÁ©t. Az elÁ°zÁ° napi 178 kilomÁ©ter utÁjn a hegyi szakaszokkal dÁ°sÁ-tott rá©sz (LÁjtky - Kokava Rimavou - HnÁ°ÁjÁ¼a Á° Tisovec Á° PrednÁj Hora Á° Á°EervenÁj Skala Á° Telgart) jÁ³ erÁ°nlÁ©tet kÁ-vÁjnt. Az ebÁ©dnÁ° Á°sszuk meg esÁ° nÁ©lkÁ¼l. Sajnos, el kellett gondolkodnunk azon, hogyan tovÁjbb? A terv az 1946 má©ter magas KrÁjlova hoÁ¼a meghÁ³dÁ-tÁjsa volt. KÁ°nytelenek voltunk fÁ°lretenni az elszÁjntsÁjgunkat Á©s biztonsÁjgi okokbÁ³l Á°gy dÁ°nteni, vÁjgunk neki a hegy meghÁ³dÁ-tÁjsÁjnak. A KrÁjlova hoÁ¼a megmÁjiszÁjsa jÁ³ idÁ°ben is egy komoly teljesÁ-tmÁ°nynek szÁ. A harmadik napon kezdetÁ©t vette a Garam-tÁ°ra. Az elmÁ°t Á°vek alatt tÁ°rÁjnk egy tÁ°kÁ©letesen megszervezett, tradicionÁjlis tÁ°rÁjvÁj nÁ°tte ki magÁjt. Aki egyszer kiprÁ³bÁjlja, felejthetetlen Á©lmÁ°nyben rá©szesÁ¼l. CsodÁjlatos lÁjtvÁj nyÁ°jt az Ipoly vÁ°lgye, a malineci tÁjrolÁ³, amely az ivÁ³vizet biztosÁ-tja a kÁ°rnyÁ©knek. A vadregÁ°nyes Ipoly forrÁjs, a MurÁjnska Planina, a Garam vÁ°lgye. EzÁ°ton is szeretnÁ©m megkÁ°szÁ°nni minden rá©sztevÁ°nek azt, hogy magatartÁjsÁjval, kitartÁjsÁjval egy olyan tÁ°rÁjn vehettÁ¼nk rá©szt, amire mindenkor szÁ-vesen fogunk visszaemlÁ©kezni Á° biztosan má©g sok-sok kilomÁ©tert teszÁ¼nk meg egyÁ¼tt kÁ©tkerekÁ± paripÁjinkon. KÁ¼lÁ°n szeretnÁ©k kÁ°szÁ°jnetet mondani Csizmadia ImrÁ©nek, aki vÁ©gigkÁ-sÁ©rte a csapatot a kÁ-sÁ©rÁ°autÁ³val Á©s igazi bicajos szellemben, professzion hozzÁjÁjllÁjssal segÁ-tette a tÁ°ra zÁ°kkenÁ°mentes haladÁjsÁjt. PÁ©ldaÁ©rtÁ©kÁ± az a tÁ°ny, hogy csapatunk kÁ¼lÁ°nbÁ° korosztÁjlyÁ°, nemzetisÁ©gÁ± Á©s májjs-mÁjjs erÁ°nlÁ©tÁ± egyÁ©nbÁ°l tevÁ°dÁ°tt Á°ssze Á©s ennek ellenÁ©re a cÁ©l Á©rd egysÁ©gesen tudott egyÁ¼ttmÁ±kÁ°dni. SzeretnÁ©m megkÁ°szÁ°nni PÁjrkÁjny vÁjrosÁjnak Á©s a kÁ°pviselÁ°-testÁ¼letne anyagi tÁjmogatÁjst, amit a CTK Burda rendelkezÁ©sÁ©re bocsÁjított. A cÁ©lnak megfelelÁ°en fogjuk felhasznÁjlni az Á°ssze Á©s bÁjrmerre is visz az utunk a jÁ°vÁ°ben vÁjrosunkat má©ltÁ³ má³don fogjuk kÁ°pviselni.

Palo Valent TÁ°rtÁ©nelmi tÁ°rÁjt szervez, mi májr tÁ°bbszÁ°r rá©szt vettÁ¼nk rajta. Ez egy olyan tÁ°ra, amely a VisegrÁjdi nÁ©gyek egy-egy vÁjrosÁj bÁ³l indul Á©s ZÁ³lyomba Á©rkezik. A visegrÁjdi szakaszon májr tÁ°bb Á©ven keresztÁ¼l besegÁ-tÁ¼nk. Az idÁ©n 10. alkalommal kerÁ¼l megrendezÁ©sre az akciÁ³, s a jubileum kapcsÁjn egy kÁ¼lÁ°nlegessÁ©ggel kÁ©szÁ¼lnek a szervezÁ°k. StrasburgbÁ³l is indÁ°tanak egy csapatot. PÁjrkÁjnyt a CTK Burda kÁ°pviseli. A cikk teljes terjedelemben a www.ckburda.eu oldalon olvashatÁ³.

KÁ³rÁ©h Attila a CTK Burda elnÁ°ke