

## Ā%opĀ¼l a teherkomp-kikĀĳtĀ‘

Wednesday, 04 May 2011

MegkezdĀ‘dött a párkányi teherkomp-kikötĀ‘ építése, a munkálatok májusban fejezĀ‘dnek be. Az esztergomi partner az adósságrendezési eljárás miatt egyhelyben toporog. A Kolping család próbál segíteni magyarországi társának, emellett a lebonyolításra megszabott határidĀ‘ kitolását kérte.

Mint ahogy arról korábban beszámoltunk, Esztergom városa és a párkányi Kolping család nonprofit szervezet bruttó 3.471.475,85 eurót nyert el a majdani teherkomp kikötĀ‘jének kivitelezésére. Önrésszel együtt 4.514.860 eurót tesz ki az összköltség, a projekt megnevezése Határon átnyúló együttmĀ‘ködés 2007-2013. A 2010. novemberi hírek szerint utófinanszírozású támogatásról lévén szó, áthidaló hitel kell a munka elkezdéséhez, melynek biztosítása problémát jelentett. Ifj. Kle&scaron;tinec Lajostól, a nonprofit szervezet igazgatójától megtudtuk, megoldódott a helyzet, most azonban az esztergomi események jelentenek gondot. &bdquo;A kivitelezést megkezdĀ‘tük, a tereprendezés és az egyéb földmunkák elkészültek. Május végéig, az eredeti dátum lejártáig, végzĀ‘nk a teendĀ‘kkel. Az áthidaló hitelre ígĀ‘retĀ‘nk van. Addigra, amikor aktuálissá válik az alvállalkozók kifizetése a szerzĀ‘dések is megkötĀ‘tetnek. Az esztergomi oldalon kialakult helyzet miatt azonban szüneteltetni kényszerĀ‘lĀ‘nk a projektet, ezért a befejezés idĀ‘pontjának meghosszabbítását kértĀ‘nk&rdquo; &ndash; magyarázta Kle&scaron;tinec. Esztergomban nem kezdĀ‘dtek el a munkák, az önkormányzatnál adósságrendezési eljárás folyik. &bdquo;A projekt sikeres kivitelezése érdekében felajánlottuk segítségĀ‘nk. Ennek elsĀ‘ lépéseként az esztergomi testület rábólintott arra az együttmĀ‘ködési megállapodásra, mely az önkormányzat és a párkányi Kolping család között kötĀ‘tetett. Jelenleg Tétényi Éva, polgármester aláírására várunk&rdquo; &ndash; fejtette ki az igazgató. A Párkány-Esztergom központú régióknak nincs teherforgalmi összekötĀ‘tetése. A kamionok gyakran a 22 tonna teherbírású és 3,5 tonnás súlykorlátozású Mária Valéria hidat használják ahelyett, hogy több száz kilométer kerülĀ‘t tegyenek. A szakemberek szerint a beruházás a párkányi régióba szoktathatná a nemzetközi áruszállításban érdekelt cégek egy részét, emellett katalizátorként is mĀ‘ködhetne a tervezett határon átnyúló logisztikai övezet kialakításában és egy új teherhíd megépítésében.

K.-Sz.É.