

Drágula benzín - drágula Élelmiszer - drágula minden

Tuesday, 29 March 2011

A dráguló üzemanyag mindenhol érezteti a hatását. Részben ugyanis ez az oka annak, hogy a boltban is többet fizetünk. Az év elejétől számítva egy átlagos család havi kiadása mintegy 20 euróval emelkedett meg. Nőtt az egészségbiztosítóba, szociális biztosítóba befizetendő összeg értéke, valamint a rezsiköltség is. Sosem látott csúcson teljesítenek az üzemanyagárak, de elemzések szerint a mostaniakat még vissza fogjuk sírni. Más szakemberek szerint viszont drasztikus emelkedésre már nem kell számítani.

Miért drágul a benzín?

A fekete arany árának emelkedéséhez az iszlám világ zavargásai is hozzájárultak, elemzések szerint ez tovább terjedhet a Közép-Keletre, amely az egész világ domináns exportora. A zavargások mellett a kőolaj árát még a növekvő kereslet is emeli. Az euró erősödése viszont mérsékli a világpiacon uralkodó helyzetet. Számítások szerint az év elejétől Szlovákiában a benzín ára öt, a naftaé pedig hat százalékkal emelkedett.

Hiánycikk lesz a nyári gumi

A nyári gumiabroncsokért is többet fizetünk idén, ha egyáltalán hozzájutunk majd. Év elejétől ugyanis 23 százalékkal kerül többbe a kaucsuk. Az árak emelkedését állítólag a kedvezőtlen időjárás, az autóipar megújulása, és az ezzel járó kereslet növekedése befolyásolja. Délkelet-Ázsia nagy eszésekkel küzd, ráadásul februárban köszöntött be a téli szezon. Emiatt 60 százalékkal esett vissza a termelés. A körülményeket a gyártók az árakra is kénytelenek kivetíteni. Legalább három, illetve öt százalékos emelkedés várható átlagosan, de elemzések szerint a márciusi emelés nem az utolsó lesz. Hogy mit jelent ez a gyakorlatban, arról Svec Gábor lekéri autóműhely tulajdonos számolt be. Információim szerint a személyautók esetében 2 százalékos, a teherautóknál 60-70 százalékos emelés várható a közeljövőben. A későbbiekben még ennél is magasabbak lesznek az árak, és beigazolódhat az a félelmünk, mely szerint végképp nem lehet majd hozzájutni a nyári gumiabroncsokhoz. Úgy tudom, a gyártótól a nagykereskedők csak 65 százalékát kapták meg a rendelt mennyiségnek. Tavaly télen már előfordult velünk, hogy egész Szlovákiát körbe kellett telefonálnunk, hogy szerezzünk téli gumiabroncsot. Még a legrosszabb márkát is felvásárolták. Kiürültek a nagyraktárok több éves készletei is. Azt tanácsolom, hogy akinél esedékes a nyári gumiabroncs-csere, az minél hamarabb tegye ezt meg - mondta a szakember.

Kávézni is drágábban fogunk

Panaszkodnak a kávékereskedők is, a kávé tiszteki ára az egekig emelkedik. Gyakorlatilag minden komolyabb ok nélkül, hiszen a kávétermést nagyobb természeti katasztrófa nem sújtotta. Főleg az Arabica ára emelkedett, a Tchibo tavaly 50 százalékkal, idén plusz tíz százalékkal emelte az árat. Már én is drágábban veszem a terméket, de azon kávézók esetében, ahová mi szállítunk, még nem emeltük az árat - mondta lapunknak Sebő Éva, a Coffe Up ügyvezető igazgatója.

Síralmas helyzetben vannak a pékek

A malmok is részben az üzemanyag árának emelkedésére hivatkoznak. A liszt ára 100 százalékkal nőtt év elejétől, ez nehéz helyzetbe hozza a pékeket is. Amint azt lapunk megtudta, nem csak azért rossz a helyzet, mert emelniük kell az árakat, hanem azért is, mert a multik ezzel szemben a látványpekségeken olcsón tudják árusítani a termékeiket. A multik látványpekségeinél külföldről behozott kész tésztaival dolgoznak. A kenyér pedig azért olyan nagy és könnyű, mert adalékanyagokkal tömik tele, amitől jobban megduzzad, mintha hagyományos módon dagasztanák be - mondta a szakember.

Olcsó húsnak híg a leve

A péktermékek mellett emelkedik csirkehús és a tojás ára is, a tápszer ára ugyanis 200 százalékkal nőtt. Ez nem csak az emelkedő üzemanyagáraknak, hanem annak is köszönhető, hogy 2002 óta jelentősen, 127 ezer tonnáról 63 ezer tonnára esett vissza a termelés. Ezt külföldi behozattal kompenzálják, az olcsó áru azonban sokkal silányabb.

Beindult a cukorturizmus

A drágulás nem kerülte el a tejtermékeket és a sertéshúst sem, ennek ellenére egy felmérés szerint Szlovákiában az alapvető élelmiszer olcsóbb, mint a környező országokban, így pl. Magyarországon is. A baromfi átlagára például nálunk 2,29, Magyarországon 2,80 euró. Arra, hogy különösen az élelmiszer, és a benzín is olcsóbb nálunk, már rájöttek a magyarországi szomszédaink is, akik ismét Párkányban vásárolnak be. Mostanában a cukor vált felkapottá. A magyar települések lakosait egyre többször látni Párkányban, kristálycukorral megpakolt kosarak társaságában. Fénykorát éli tehát a cukorturizmus. Magyarországon az édesítőszer kilójáért akár 350 forintot is elkérnek, Szlovákiában mindez 70-80 centbe (középfolyamon 190-220 forintba) kerül. A drágulás oka az, hogy a cukor jelenleg hiánycikket képez a világpiacon, ezért további áremelkedés várható.

cm