

A rendőrség űg űgűri, fellőp a szabűlyszegűk ellen

Tuesday, 29 March 2011

Az elműlt idűben egyre gyakrabban figyel fel az ember a sėtűlűtca forgatagűba bele nem illű elemekre, gondolok itt a kerėkpűrűjukat bűszen hajtű biciklisekre, vagy az űru helyett csak szeműlyt szállítű gėpjűrművekre.

Bűr az elűűrűsok szerint csakis űruszűllítűs cėljűbűl szabad motoros jűrművel felhajtani a korzűra, mėgis nem e cėlt szolgálű szeműlyautűkkel is parkolnak a tėren. Minderre a nap szinte bűrműly szakűban felfigyelhetűnk. Az őrvenűben lėvű vűrosi rendelet szerint reggel űttűl dėlutűn kettűig engedűlyezett mindez, kivėve a hėt utolsű napjűt, illetve az űnnepnapokat (ekkor tilos a behajtűs). A jűrművek csakis a pakolűshoz szűksėges idűtartamig tartűzkodhatnak a sėtűlűtcaű. A legutűbbi testűleti űlėsen műdosítottűk az ide vonatkozű rendeletet, mely szerint 3,5 tonnűig 15 percet, 7 tonnűig 30 percet vehet igrűnybe az űruszűllítűs, vagyis a ki- illetve bepakolűsi folyamat. A jűrművek haladűsi sebessėge nem lėpheti tűl a 20 kilomėter per űrűt. A vűrosi rendelet a kerėkpűrosokra is kiterjed: az elűűrűsok szerint kėtkerėkűjűket maguk mellett tolvű hasznűlhatjűk a korzűt, felűlni 10 űra elűtt, illetve 19 űra utűn szabad, haladűs kűzben pedig a gyalogosok testi őrpsėgėt nem veszűlyeztethetik. Azok, akik megszegik ezen szabűlyokat, 6638 eurűig terjedű bűntetėssre szűműlthetnek. Bohuműr Horban, a vűrosi rendűrsėg parancsnoka a fentiekben ecsetelt problėműval kapcsolatosan kifejtette: prűbűlnak fellėpni a kialakult helyzet ellen, melynek egyik műdja a gyalogos jűrűrűzės intenzitűsűnak a nűvelėse. A rendűrűk figyelmeztetik ės bűntetik is a szabűlytalankodűkat. „Ezeknėl az ellenűrzėseknėl mindenki azt űllűtja, hogy űrut szállít, s ha ez beigazolűdik, nem jűr bűntetės. őrppen ezűrt volt szűksėg a sėtűlűtcaűval foglalkozű rendelet műdosítűsűra. Az űj szabűlyok szerint a jűrművek elűre megszűbott ideig tartűzkodhatnak a korzűn“ – magyűrűzta a parancsnok.