

Āšj Āv, rĀgi-Āj vĀrosvezetĀs, Āj lehetĀ'sĀgek PĀrkĀjny szĀjmĀira?

Thursday, 17 February 2011

2010 véghajrájában több régóta tervezett beruházás megvalósult, ám kiderült az is, hogy a kikötő-projektbő egyelőre nem lesz semmi. A Nánai utca viszont végre sorra kerülhet. A bezárt üzem még mindig eladó, újabb lehetséges beruházó kopogtat, s nem csak a gyári terület iránt van érdeklődés. A Hársfa utcában kevés a gyerek, a beiratkozások után dől el az intézmény sorsa. Minderről, Ján Oravec polgármesterrel beszélgettünk.

Sokat meglepett, hogy nagy fölényrel nyerte a választásokat. Minek tulajdonítja az eredményt?

A sikerem egyik oka az eddigi munkám. A másik, hogy nem úgy mutatkoztam be, mint aki varázspálcával rendezik és mindent kívánságra meg tud változtatni. A valós problémákat és megoldásokat ecseteltem. Az emberek többsége belátta, hogy ezek a reális lehetőségek, ellenben azokkal az ígéretekkel, amelyek eleve nem voltak megvalósíthatóak. Sokan a kampány közben megmutatták, hogy az önkormányzatisághoz nem nagyon konyítanak. Mindez elősegítette azt, hogy ekkora fölényrel nyertem a választást.

Sokáig nem lehetett tudni ki lesz az új alpolgármester. A lakosok körében több név is felmerült, míg végre kiderült, hogy Kornélia Slabáková lesz a helyettese. Előző nap alpolgármestere lett így Párkánynak.

Kornélia Slabáková sokadik ciklusát tölti képviselőként és személyesen is jó kapcsolatban vagyunk. Bizonyos dolgokban egyetértünk, egyfelé húzunk, ezért is esett rá a választás. Úgy gondolom, ez volt a legmegfelelőbb megoldás a képviselők és az én szempontomból is.

Bár egy-két hónap után nem igazán lehet véleményt mondani, mégis: milyen az új testület?

Valamennyi megválasztott képviselőt személyesen ismerem. Az újak nagy részével csupán köszönőviszonyban vagyok. Nem dolgoztam még együtt velük, ezért nagy érdeklődéssel várom, hogy fognak másképp ebben az új pozícióban. Ha mindenféle érdekeket, beleértve a pártérdekeket is, félre fognak tudni tenni. Ha a város érdekeit fogják képviselni, nem lesznek nagyobb érdekütközések közöttünk. Bízom benne, hogy az elkövetkező 4 év alatt sikerül a várost előbbre vinni.

2011-re akadnak már tervek?

A költségvetésünk már 2010-ben jóvá lett hagyva. Bizonyos tavalyi beruházásokat még után kell finanszírozni, ezért nem nagyon lehet mozogni. További beruházásokra is van némi keret. Szeretnénk megtalálni a megoldást a Nánai utca rendbetételére, még akkor is, ha beigazolódik azon információink, melyek szerint a Szlovák Útkezelő Vállalat nem újítja fel az utat. Mindenesetre a mellette lévő részt mi rendbe szeretnénk hozni, ez lesz az egyik fő előkészületi munkánk ebben az évben. 2012-ben pályázati úton, vagy hitelen keresztül szeretnénk pénzhez jutni és elkezdni a felújítást.

Nagy beruházásról van szó.

Konkrét elképzelés hiányában egyelőre hatszáz-hétszáz ezer euróra taksáljuk a beruházás értékét. Természetesen a megoldásba be szeretnénk építeni a Nánai- és a Fő utca kereszteződés felújítását is, ahova egy körforgalom létrehozását képzeltük el. Ha nem tudunk zöldágra vergődni az útkezelő vállalattal, saját költségünkön kell ezt is megoldani, illetve valamilyen kofinanszírozást kicsikarni tőlük.

Az üzletközpont megnyitásával bonyolultabbá vált az említett helyen a közlekedés.

Megnövekedett a forgalom. Ráadásul most tél van, mi lesz nyáron?! Ez megint egy komoly problémát fog jelenteni. Ezért szeretnénk minél hamarabb megoldani a csomópont kérdését. A turizmusra épülő városok központjában lévő beruházásokra nagyon kevés idő van. Nyáron a turistaszezon, télen pedig az időjárás gátol bennünket. Ebből a szempontból is összetett beruházásról van szó, de bízom benne, hogy meg fogjuk tudni oldani a helyzetet.

A kampányban hallani lehetett arról, hogy a papírgyár területe iránt újabb érdeklődés akadt.

Igen, bár decemberben nagy mozgolódás nem volt. Januárban újra kérek információkat a vezérigazgatótól. Remélem, hogy számunkra optimista választ kapok kérdéseimre.

Ha jól tudom, egy másik lehetséges beruházó is jelentkezett. A cég az említett területen kívül telepedne le.

Van egy ajánlatunk új munkahelyek teremtésére. Kezdetleges állapotban vannak a tárgyalások. Az érdeklődő Szlovákia-szerte több helyszínt is megnézett. Mindent megteszünk azért, hogy elcsípjük, hogy mellettünk döntsön. Sikerült találni egy megfelelő területet is. Ez a beruházás egy elsősegély lehet addig, amíg a gyár területe nem rendeződik, és nem jön oda egy beruházó.

Tehát a gyári terület iránt érdeklőnek nagy terveik vannak, az azon kívül letelepedőnek kisebbek. Konkrétumok mikor várhatók?

Találkoztunk a cég képviselőjével, az ajánlatunk felkeltette az érdeklődését, továbbította azt a külföldi tulajdonosnak. Ha minket választanak, január végén konkrétan és aprólkosabban fogunk ezzel a témával foglalkozni.

Mi dönthet Párkány mellett?

Szinte minden tőlünk telhető segítséget megígértünk. S mivel autóiparba bedolgozó cégről van szó, neki sem mellékes, hogy a Duna túloldalán helyezkedik el a Suzuki gyára.

A kikötő ügyében december 31-ig kellett jelezni a befektetőnek, megépíti-e a vízi komplexumot. Nem jelentkezett.

A szerződés lejárt. Fel fogjuk szólítani, hogy protokollárisan is adja vissza a területet. A kifizetett vételár fele nálunk marad, az a kötbér. A testületen fog műlni, hogy újra meghirdeti-e a területet, vagy a tavaly jelentkező érdeklődővel kezdődik-e el a tárgyalás.

A Hársfa utca-i óvoda létszámhiánnyal küzd. Számukra sorsdöntő lehet ez az év. Született valamilyen megoldás?

A gyereklétszám nem növekedett, ezért tárgyaltunk az ott dolgozókkal. Két alternatíva volt: vagy csökkentett munkaidőben, csökkentett fizetésért fognak dolgozni, vagy el kell, hogy bocsássunk néhányukat. A döntésük értelmében június végéig az első verzió lépett életbe, 70 százalékos munkarendben dolgoznak. A beíratott gyerekek számának tükrében majd el a sorsuk. Kértem az illetékeseket, hogy a saját érdekükben is próbáljanak meg tenni azért, hogy nőjön a létszám.

Más óvodákban nincs ilyen probléma?

Az Ady- és a Bartók utcai ovi teljesen tele van. A Szövetkezeti soron sem megfelelő a létszám, de annyira nem kritikus a helyzet, mint a Hársfa utcai óvodában. Az egyik lehetséges megoldás éppen ezért a két intézmény összevonása lenne.

Teljesen más téma. A beszélgetésünk idejében minden jéges, legyen szó járdáról, utakról. Az ünnepek alatt is kritikus volt a helyzet. Decemberben, januárban nem mondhatja senki sem, hogy meglepte a tél.

Voltak problémák az útkarbantartásnál és sajnos a végső esetben nekem kellett közbelépni ahhoz, hogy a szükséges lépések meg legyenek téve. A kialakult helyzettel és a felelősség megállapításával foglalkozni fogunk. A járdák takarítását tudomásom szerint a rendőrség ellenőrizte, többeket felszólítottak és bírságokat is kiszabtak.

Az alpolgármesternő színre lépésével Ön szerint várható valamilyen átütő megoldás hulladékgazdálkodás, tisztaság, rend, zöld területek gondozása ügyben? A testületi üléseken Kornélia Slabáková az egyike azoknak, aki a legtöbb kritikus hangvételű felszólalást tette.

Lehetősége lesz érvényesülni ezen a téren. Kíváncsian várom! 2012-ben új koncepcióval szeretnénk elindulni. Az AVE igazgatója és a városi hivatal illetékes osztályának a dolgozója is feladatuk kapta, hogy egy átfogó, átlátható, egyértelmű koncepciót dolgozzon ki. A jövőben nem lesz kérdéses, kinek jár kuka, kinek nem, ingyen-e jár, vagy nem, mi a helyzet a hivatalosan lakatlan családi házakkal, és így tovább. Fel fogjuk szólítani a vállalkozókat is, hogy dolgozzanak ki hulladékgazdálkodási programot. A vállalkozásokból eredő hulladékokat csak akkor fogják elvinni a szemetesek, ha lesz szerződésük rá. Így átláthatóbb lesz, mi a kommunális hulladék, amit a lakosnak, illetve a városnak kell kifizetni és mi az, ami a vállalkozásokból származik, amelynek az elszállítását egyértelműen a vállalkozónak kell téríteni. Az első koncepció májusra várható, az ide vonatkozó általános érvényű rendeletet az év végén fogadhatjuk el. A szelektív hulladékgyűjtéssel is foglalkozni kell, ami működik is, meg nem is. Egyértelművé kell, hogy váljon a szeparáció szükségessége, amely a kommunális hulladék csökkentését hozza.

Kasza-Szép Éva