

Árnyék az új euró bevezetésére

Sunday, 02 November 2008

Csepregi Zoltán, a SAD párkányi kirendeltség vezetője

Az érsekújvári Szlovák Autóbusz-közlekedési Vállalat Rt. (SAD) párkányi kirendeltsége komoly volumenű beruházásokkal készül az euro szlovákiai bevezetésére. Az utasközönség már augusztusban találkozhatott azokkal a korszerű, elektronikus jegykiadó gépekkel, melyek minden téren teljesítik a kötelező kettős árfeltüntetés bevezetésére vonatkozó előírásokat. Így a buszjegyeken a fizetendő korona érték mellett, az átváltási árfolyam értelmében, az euro érték is fel van tüntetve. Az euro bevezetésének ez a fázisa talán nem is okoz nagyobb gondokat, ez csupán pénz és szervezés kérdése. Meglátásom szerint kellemetlenségeket a kettős pénzforgalom ideje hozhat. Január elsején, az úgynevezett „-napon”, beköszönt az új fizetési eszköz. Fontos megjegyezni, hogy a viteldíj eddigi mértékében, az euro bevezetése kapcsán sem lesz változás! Viszont 16 napon keresztül – mint fizetési eszköz - még érvényben lesz a szlovák korona is. Ez azt jelenti, hogyha ebben az időszakban az utas koronával fizet, azt a sofőr köteles elfogadni, viszont a visszajáró pénzt már csak euróban adhatja vissza. Mondanom sem kell, hogy kollégáim körében ez hatalmas félelmet kelt. Gondoljanak csak bele: a hajnali félhomályban, vagy akár egy tömött járaton ötven koronás (1,66 €) bankjeggyel fizetnek egy 33 centes jegyért, a visszajáró pénzt pedig euróban kell kiszámolni. Ilyen helyzetben mindenkinél az a kép jelenik meg, ahogy a sofőr elveszi a maga kis kalkulátorát, bepötyögtet valamilyen árfolyamot, kivonja belé a jegy árát, majd közli, hogy ennyi és ennyi jár vissza... Nem, ez nem így fog lezajlani! Ön egy ilyen esetben tisztességgel megkapja a visszajáró 1 euro 33 centet, mivel a korszerű jegykiadó gépeink erre az időszakra is fel vannak készítve és képesek „megmondani” a visszajáró helyes összeg értékét. Arra, hogy a fenti példa alapján még csak véletlenül se történjenek visszaélések és az utas se legyen megkárosítva, a törvényhozás is gondolt. Így tételesen meghatározta, hogy a kettős pénzforgalom idején a fizetendő ár négyszeresénél nagyobb értékű szlovák korona fizetési eszközt az autóbusz vezetője nem köteles elfogadni! Ez azt jelenti, hogy például egy tíz korona értékű jegy esetében az utas nem fizethet negyven koronánál nagyobb értékű pénzzel. A felkészülés idején – úgy érzem – erre is találtunk egy mindenki számára kedvező és talán elfogadható megoldást. Mivel negyven koronás bankjegy nem létezik, a kettős pénzforgalmi fázis idején a párkányi helyi járatokon a sofőrök által még elfogadott bankjegy felső határa az ötven koronás lesz. Ennél nagyobb értékű szlovák fizetési eszközt viszont már nem fogadnak el! Annak ellenére sem, hogy minden gépjárművezetőnél elegendő váltópénz lesz, összességében 4,5 (!) kilogramm súlyú euró-érme. Szinte hihetetlen, de a következő komoly gondot az érmék súlya okozhatja. A jegyárak mértékéből kiindulva számításaink szerint csupán Párkány és környékén az autóbuszokban naponta előreláthatólag 180 – 200 kg súlyú érme „megmozgatásával”; gyúlik meg a bajunk. Ezért javasoljuk mindenkinek az utaskártya használatát, melynek segítségével senki sem kényszerül készpénzes fizetésre, így elkerülheti a rengeteg érme használatát, a felesleges félreértéseket, ráadásul meggyorsíthatja a helyi és helyközi járatok közlekedését. Az öt évre szóló utaskártya kiváltása csupán 50.- koronába (1,66 €) kerül, viszont a fentiek mellett még kedvezményes utaztatást (jegyenként 2.- korona, ami 0,06 €) is biztosít. A munkanapos ingázók esetében ez évente 1.000,- korona (33,19 €) megtakarítást jelent.