

Becsültekasszaként működik a parkolójás városunkban?

Thursday, 28 January 2010

Máig nem tisztázódott Párkányban a parkolódjak szedésének az ügye: míg a polgármester szerint az utak mentén nem kell fizetni érte, egyes képviselők más véleményen vannak. Nézetek ide, vagy oda, a mai napig működnek a jegyet kiadó automaták és a helyiek kivételével sokan, főleg más járásokból, vagy a Duna túloldaláról, vesznek is jegyet.

Szlovákia városainak többségében kell parkolódijat fizetni: a települések különféle cselekkkel biztosítják be a díj szedésének "törvényességét". Párkányban 2009 júniusában helyezték ismételtelen üzembe az automatákat, azóta a jegy megváltása szinte önkéntes alapon működik. A decemberi képviselő-testületi ülésen, az ügy kapcsán komoly vita támadt: Jozef Slabák képviselő határozottabb fellépést kért, véleménye szerint Párkány 100 ezer eurós nagyságú összeget veszít azzal évente, hogy nem hajtja be a parkoló pénzt. Ján Oravec, polgármester szerint azonban csakis azokon a helyeken kell fizetni, amelyek kimondottan parkolásra szolgálnak, ilyenek a Zahovaynál, a volt autóbusz megállónál, valamint a gyógyszertárak közelségében található parkoló. "Más helyeken nem lenne szabad pénzt kérni. Igaz, amíg a díj szedésével kapcsolatosan városunkban általános érvényes rendelkezés van életben, ideiglenes alapja lenne a parkolódijnak. Korábban az önkormányzatok parkolódij gyanánt a közterület használatára vonatkozó adót szedtek, de a pénzügyminisztérium rájött arra, hogy a parkolás nem lehet adó. Ezt követően nem döntöttek el, hova kell besorolni ezt a tevékenységet, ezért van most ez a patthelyzet" ‐ magyarázta a polgármester. Az Alkotmánybíróság döntése értelmében az út megállásra is szolgál, és ha a parkoláson kívül a parkolódijért cserébe nincs más szolgáltatás, nem szedhet a díj, legalábbis az önkormányzatok számára nem. "Ezért nem is nagyon forszírozzuk a rendelet betartását és a közbelépést a városi rendéség részéről. A legtisztább ügy az lenne, ha a közutakról szóló törvény azt mondaná ki, hogy ha van két járható sáv, a harmadikban szabad parkolni" ‐ fűzte hozzá Oravec. Természetesen, a dolog pénzügyi része sem elhanyagolható, jelentős bevételi forrásról van szó. A kezdetekkor 60 ezer eurónyi összeget dobtak be évente az emberek. A parkolókat jelenleg az AVE működteti, kérdéses, hogy nem önkormányzati céggént szedhetnek-e parkolódijat, vagy szintén akkor tehetnék csak ezt, ha szolgáltatást nyújtanának cserébe? Az erre vonatkozó válaszok szintén eltértek. Sz.É.